

## SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Beograd, 13. oktobar 2022. godine

---

### VINCI Airports – saobraćaj na dan 30. septembar 2022. godine

- **Putnički saobraćaj u trećem kvartalu 2022. godine je za 85% veći nego u trećem kvartalu 2021. godine; razlika se u odnosu na 2019. godinu smanjila na 22%, odnosno 5 poena bolje nego u drugom kvartalu 2022. godine.**
- **Saobraćaj je tokom ovog leta bio izražen u Evropi, gde su operativni prekidi ostali na ograničenom nivou na aerodromima Grupe, kao i na aerodromima u centralnoj Americi i na Karibima, gde je obim saobraćaja sada veći nego 2019. godine.**
- **Rast saobraćaja u Aziji i je dalje ograničen, ali bi mogao da bude izraženiji ove zime, uz postepeno ublažavanje ograničenja u nekoliko zemalja.**

*U nastavku će se promene nivoa saobraćaja u trećem kvartalu 2022. godine posmatrati u odnosu na rezultate iz istog perioda 2019. godine, osim ako nije drugačije naznačeno.*

**Preko 56 miliona putnika putovalo je kroz mrežu aerodroma VINCI grupe u trećem kvartalu 2022. godine, odnosno 85% više nego u trećem kvartalu 2021. godine (i 22% manje nego 2019. godine).** Turistička putovanja i posete prijateljima i rodbini ponovo su na nivou iz 2019. godine. Pozitivan trend na evropskim aerodromima sada je izraženiji nego u drugim regionima, kao rezultat bržeg oporavka i značajno veće popunjenosti aviona na letovima nego u drugim regionima (prosečna popunjenost aviona je 85%). Aerodromi u Centralnoj Americi i na Karibima nastavljaju da učvršćuju tržišni udeo koji su stekli tokom krize, a u trećem kvartalu 2022. godine opslužen je do sada najveći broj putnika. Očekivano ublažavanje ograničenja putovanja u Aziji trebalo bi da pomogne da međunarodni saobraćaj u tom regionu poraste tokom ove zimske sezone.

Saobraćaj je ovog leta u **Evropi** nastavio da se oporavlja, zahvaljujući velikoj potražnji i uprkos operativnim ograničenjima sa kojima su se neke avio-kompanije suočile.

Aerodromi u **Portugaliji** su ovog leta privukli više od 18 miliona putnika, praktično isto koliko i tokom leta 2019. godine. Saobraćaj na aerodromu u Portu (povećan za 2%) i na aerodromu Funšal na ostrvu Madeira (porast od 31%) bio je čak i veći nego tokom leta 2019. godine. Saobraćaj na londonskom aerodromu **Getvik** nastavio je da se približava nivou pre krize. Operativni zastoji u radu aerodroma bili su neznatni, uprkos naglom povećanju obima saobraćaja. Mnoge avio-kompanije, uključujući niskotarifne avio prevoziocce, odlučile su da ovog leta povećaju svoje kapacitete na aerodromu Getvik (3% easyJet, 58% Vueling, a Wizz je svoj kapacitet uvećao 4,7 puta). Planovi za povećanje kapaciteta na letovima u međunarodnom dugolinijskom saobraćaju (British Airways, Norse Atlantic, Emirates, Delta Airlines i Bamboo Airways) trebalo bi da podrže rast saobraćaja u narednim mesecima. Saobraćaj na **beogradskom aerodromu** bio je veoma blizu nivoa pre krize, posebno zahvaljujući letovima ka destinacijama van Evrope (npr. Turska, porast od 43%). U **Francuskoj** je saobraćaj na aerodromima u Nantu i Lionu nastavio da raste, uz značajno interesovanje za letove do nekoliko međunarodnih destinacija, uključujući Grčku (porast od 1,8% u Lionu, a u Nantu rast od 5,7%) i Tursku (porast od 24% u Lionu), a broj putnika bio bi i veći, da nije bilo smanjenja kapaciteta na nekim domaćim linijama.

Saobraćaj na aerodromima u **Dominikanskoj Republici** ostao je na nivou iznad onog zabeleženog tokom 2019. godine, zahvaljujući velikom interesovanju za letove ka i iz

Sjedinjenih Amričkih Država i Španije (porast od 9,6%, odnosno od 39%). Saobraćaj na dominikanskim aerodromima u naglom je porastu: otvorene su 22 nove linije, odnosno letovi ka ovim destinacijam će započeti tokom 2022. godine, a osnovana je i nova avio-kompanija Arajet sa sedištem u Santo Domingu. Saobraćaj u **Gvanakasteu** u **Kostariki** nastavio je da raste tokom trećeg kvartala, te je sada značajno veći nego tokom 2019. godine (porast od 41% u septembru).

Nivo saobraćaja na aerodromima u **Aziji** i dalje zaostaje za onim u drugim regionima, ali bi mogao da se poveća u narednim mesecima, kada se ublaže mere ograničenja putovanja u Japanu, Južnoj Koreji, Hong Kongu i Tajvanu. U **Japanu** je domaći saobraćaj u trećem kvartalu bio na nivou od oko 20% ispod onog zabeleženog tokom 2019. godine, dok je napredak međunarodnog saobraćaja neznatan. Sa ukidanjem svih ograničenja za dolazna putovanja, koje na snagu stupa od 11. oktobra, mnoge avio-kompanije (uključujući ANA, JAL i Air Asia) već su najavile povećanje kapaciteta u narednih nekoliko meseci. Saobraćaj na aerodromima u **Kambodži** u blagom je porastu, zahvaljujući letovima ka i iz Tajlanda (pad od 40% u odnosu na 2019. godinu) i Singapura (pad od 16%), ali i dalje zaostaje, a saobraćaj ka i iz Kine ostaje na niskom nivou.

#### **O kompaniji VINCI Airports**

Kompanija VINCI Airports kao vodeći privatni aerodromski operater u svetu, upravlja poslovanjem više od 50 aerodroma u 11 zemalja Evrope, Azije, Severne i Južne Amerike. Zahvaljujući svojim stručnim znanjima u oblasti globalne integracije, VINCI Airports razvija, finansira i gradi aerodrome i upravlja njima ulažući sopstvene investicione kapacitete i znanje i umeće u optimizaciju njihovih operativnih rezultata, modernizovanje infastrukture i upravljanje njihovim radom i tranzicionim procesima u oblasti zaštite životne sredine. Kompanija VINCI Airports je prvi aerodromski operater koji je 2016. godine izradio međunarodnu strategiju zaštite životne sredine kako bi do 2050. godine u celoj mreži svojih aerodroma dostigao nulti nivo emisije gasova sa efektom staklene bašte.

[www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

[@VINCIairports](https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

#### **O kompaniji VINCI**

Kompanija VINCI je globalni igrač u oblastima koncesija, izgradnje i energetike koji zapošljava više od 260.000 ljudi u oko 100 zemalja. Mi projektujemo, finansiramo, gradimo i upravljamo infrastrukturom i objektima koji pomažu unapređenje svakodnevnog života i mobilnost za sve nas. Zato što verujemo u sveobuhvatni učinak, posvećeni smo poslovanju u duhu poštovanja životne sredine, socijalne odgovornosti i etičkih normi. Budući da su naši projekti od javnog interesa, smatramo da je dopreti do svih naših aktera i njihovo uključivanje u dijalog od suštinskog značaja za obavljanje naših poslovnih aktivnosti. Zasnovana na ovakvom pristupu, ambicija kompanije VINCI je da stvori dugoročnu vrednost za svoje kupce, deoničare, zaposlene i partnere, kao i za društvo u celini [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

Prilog – Putnički saobraćaj i komercijalne avio-operacije na dan 30. septembar 2022. godine

I- Promene u putničkom saobraćaju kompanije VINCI Airports<sup>1</sup>

	septembar		3. kvartal		januar-septembar	
	% promene 2022 / 2021	% promene 2022 / 2019	% promene 2022 / 2021	% promene 2022 / 2019	% promene 2022 / 2021	% promene 2022 / 2019
VINCI Airports	<b>+75,4%</b>	-21,0%	+85,1%	-21,9%	x2,4	-30,7%
Portugalija (ANA)	+64%	-1,3%	+81%	-1,9%	x2,8	-8,5%
Ujedinjeno Kraljevstvo	x3,0	-17%	x3,8	-18%	x6,3	-31%
Japan (Kansai Airports)	x2,2	-55%	x2,0	-56%	x2,0	-64%
Čile (Nuevo Pudahuel)	+50%	-22%	+78%	-23%	x2,2	-28%
Francuska	+38%	-22%	+32%	-23%	x2,1	-28%
Kambodža (Cambodia Airports)	x16	-72%	x16	-74%	x7,8	-84%
Sjedinjene Američke Države	+28%	+3,1%	+19%	-3,8%	+54%	-6,0%
Brazil <sup>2</sup>	+1,8%	-12%	+11%	-11%	+35%	-8,8%
Srbija	+51%	-6,4%	+34%	-4,8%	+71%	-12%
Dominikanska Republika (Aerodom)	+11%	+13%	+15%	+14%	+33%	+4,0%
Kostarika	+46%	+41%	+35%	+35%	+94%	+14%

<sup>1</sup> Rezultati uključuju 100% podataka, bez obzira na procenat udela, a uključujući broj putnika na aerodromu tokom celokupnog posmatranog perioda. Saobraćaj na aerodromu Skavsta (Švedska) nije uključen u statistiku nakon izlaska iz grupe u maju 2022. godine.

<sup>2</sup> Saobraćaj uključuje sedam aerodroma u Amazoniji koji su se pridružili mreži aerodroma VINCI Airports u 2022. godini (početak operacija u januaru/februaru 2022. godine).

## II- Promene u broju komercijalnih avio-operacija kompanije VINCI Airports<sup>3</sup>

	septembar		3. kvartal		januar-septembar	
	% promene 2022 / 2021	% promene 2022 / 2019	% promene 2022 / 2021	% promene 2022 / 2019	% promene 2022 / 2021	% promene 2022 / 2019
VINCI Airports	+38,0%	<b>-14,4%</b>	+42,1%	-14,9%	+70,8%	<b>-20,4%</b>
Portugalija (ANA)	+37%	-1,8%	+39%	-2,4%	+93%	-6,9%
Ujedinjeno Kraljevstvo	x2,4	-12%	x2,8	-13%	x4,4	-26%
Japan (Kansai Airports)	+32%	-30%	+38%	-29%	+43%	-34%
Čile (Nuevo Pudahuel)	+20%	-25%	+39%	-24%	+70%	-27%
Francuska	+19%	-27%	+12%	-28%	+58%	-30%
Kambodža (Cambodia Airports)	x3,1	-69%	x2,9	-70%	x2,3	-78%
Sjedinjene Američke Države	+17%	+4,9%	+16%	-1%	+32%	-2,1%
Brazil <sup>2</sup>	+13%	+17%	+20%	+18%	+29%	+20%
Srbija	+25%	-3,3%	+18%	-3,6%	+37%	-8,8%
Dominikanska Republika (Aerodom)	+4,4%	-5,0%	+8,0%	-1,2%	+14%	-3,3%
Kostarika	+12%	+23%	+12%	+23%	+38%	+19%

<sup>3</sup> Rezultati uključuju 100% podataka, bez obzira na procenat udela, a uključujući broj komercijalnih letova tokom celokupnog posmatranog perioda. Avio-operacije na aerodromu Skavsta (Švedska) nisu uključene u statistiku nakon izlaska iz grupe u maju 2022. godine.

<sup>4</sup> Broj avio-operacija uključuje sedam aerodroma u Amazoniji koji su se pridružili mreži aerodroma VINCI Airports u 2022. godini (početak operacija u januaru/februaru 2022. godine).

### III- Broj putnika po aerodromima

<i>U hiljadama putnika</i>	Udeo VINCI Airports (%)	3. kvartal 2022. godine	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina	januar-septembar 2022.	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina
<i>Portugalija (ANA), od kojih</i>							
Lisabon (LIS)	100	8.709	+91%	-5,2%	20.845	x2,9	-12%
Porto (OPO)	100	3.980	+70%	+2,1%	9.503	x2,6	-5,5%
Faro (FAO)	100	3.124	x2,0	-9,8%	6.590	x3,1	-11%
Madeira	100	1.289	+49%	+31%	3.062	x2,3	+17%
Azorska ostrva	100	981	+37%	+11%	2.000	+71%	+1,2%
UKUPNO		<b>18.083</b>	<b>+81%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>42.003</b>	<b>x2,8</b>	<b>-8,5%</b>
<i>Ujedinjeno Kraljevstvo</i>							
Getvik (LGW)	50	11.570	x4,5	-18%	24.706	x7,9	-32%
Belfast (BFS)	100	1.493	+60%	-20%	3.767	x2,7	-24%
UKUPNO		<b>13.063</b>	<b>x3,8</b>	<b>-18%</b>	<b>28.473</b>	<b>x6,3</b>	<b>-31%</b>
<i>Japan (Kansai Airports)</i>							
Kansai (KIX)	40	2.017	x2,2	-75%	4.551	x2,4	-81%
Itami (ITM)	40	3.122	+88%	-29%	7.771	+87%	-37%
Kobe (UKB)	40	821	+98%	-10%	1.842	+81%	-26%
UKUPNO		<b>5.960</b>	<b>x2,0</b>	<b>-56%</b>	<b>14.165</b>	<b>x2,0</b>	<b>-64%</b>
<i>Čile (Nuevo Pudahuel)</i>							
Santijago (SCL)	40	4.704	+78%	-23%	13.436	x2,2	-28%
UKUPNO		<b>4.704</b>	<b>+78%</b>	<b>-23%</b>	<b>13.436</b>	<b>x2,2</b>	<b>-28%</b>
<i>Dominikanska Republika (Aerodom) od kojih</i>							
Santo Domingo (SDQ)	100	1.398	+11%	+17%	3.799	+27%	+14%
Puerto Plata (POP)	100	159	+52%	+5,3%	491	+95%	-29%
Samana (AZS)	100	15	x2,3	-58%	42	x5,4	-69%
La Izabela (JBQ)	100	22	+21%	-4,0%	63	+29%	+1,2%
UKUPNO		<b>1.594</b>	<b>+15%</b>	<b>+14%</b>	<b>4.395</b>	<b>+33%</b>	<b>+4,0%</b>
<i>Srbija</i>							
Beograd (BEG)	100	2.035	+34%	-4,8%	4.177	+71%	-12%
JKUPNO		<b>2.035</b>	<b>+34%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>4.177</b>	<b>+71%</b>	<b>-12%</b>

<i>U hiljadama putnika</i>	Udeo VINCI Airports (%)	3. kvartal 2022. godine	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina	januar-septembar 2022.	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina
<i>Francuska od kojih</i>							
Lion-Sent Egziperi (LYS) & Lion-Bron (LYN)	31	2.518	+38%	-25%	6.350	x2,2	-30%
Nant Atlantik (NTE)	85	1.852	+27%	-18%	4.425	x2,0	-21%
Ren Bretanj (RNS)	49	178	+18%	-28%	472	+84%	-29%
Tulon ljer (TLN)	100	158	+8,9%	-0,7%	345	+40%	-16%
Klermon Feran Overnj (CFE)	100	44	x2,0	-61%	135	x2,7	-59%
UKUPNO		<b>4.753</b>	<b>+32%</b>	<b>-23%</b>	<b>11.999</b>	<b>x2,1</b>	<b>-28%</b>
<i>Brazil od kojih</i>							
Salvador (SSA)	100	1.618	+8,6%	-16%	4.957	+33%	-12%
Manaus (MAO)	100	740	+13%	-8,6%	2.079	+39%	-7,7%
Porto Veljo (PVH)	100	181	+3,1%	-4,4%	557	+23%	-2,0%
Boa Vista (BVB)	100	101	+25%	+10%	290	+43%	+12%
Rio Branko (RBR)	100	105	+26%	+15%	289	+51%	+10%
UKUPNO		<b>2.794</b>	<b>+11%</b>	<b>-11%</b>	<b>8.313</b>	<b>+35%</b>	<b>-8,8%</b>
<i>Kostarika</i>							
Gvanakaste (LIR)	45	301	+35%	+35%	1.098	+94%	+14%
UKUPNO		<b>301</b>	<b>+35%</b>	<b>+35%</b>	<b>1.098</b>	<b>+94%</b>	<b>+14%</b>
<i>Kambodža (Cambodia Airports)</i>							
Pnom Pen (PNH)	70	624	x14	-58%	1.222	x7,4	-73%
Sijem Reap (REP)	70	100	-	-87%	160	-	-95%
Sihanukvil (KOS)	70	14	x15	-98%	26	+62%	-98%
UKUPNO		<b>738</b>	<b>x16</b>	<b>-74%</b>	<b>1.408</b>	<b>x7,8</b>	<b>-84%</b>
<i>Sjedinjene Američke Države od kojih</i>							
Orlando-Sanford (SFB)	100	657	+2,1%	-17%	2.113	+22%	-16%
Holivud Burbank (BUR)	UoU*	1.629	+29%	+0,8%	4.386	+89%	+0,8%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	276	+9,6%	+9,5%	749	+17%	-13%
UKUPNO		<b>2.562</b>	<b>+19%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>7.248</b>	<b>+54%</b>	<b>-6,0%</b>
Ukupno VINCI Airports		<b>56.587</b>	<b>+85,1%</b>	<b>-21,9%</b>	<b>136.715</b>	<b>x2,4</b>	<b>-30,7%</b>

UoU\*: Ugovor o upravljanju

#### IV- Broj komercijalnih operacija po aerodromu

Komercijalni letovi (Broj avio-operacija)	Udeo VINCI Airports (%)	3. kvartal 2022	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina	januar-septembar 2022.	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina
Portugalija (ANA), od kojih							
Lisabon (LIS)	100	56.535	+46%	-7,0%	146.858	x2,1	-11%
Porto (OPO)	100	27.006	+42%	-2,7%	67.854	+99%	-7,5%
Faro (FAO)	100	19.986	+30%	-8,1%	44.098	+94%	-8,4%
Madeira	100	9.047	+32%	+25%	22.753	+82%	+14%
Azorska ostrva	100	11.842	+27%	+18%	25.995	+35%	+9,9%
UKUPNO		<b>124.480</b>	<b>+39%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>307.689</b>	<b>+93%</b>	<b>-6,9%</b>
Ujedinjeno Kraljevstvo							
Getvik (LGW)	50	70.635	x3,4	-13%	159.778	x5,9	-27%
Belfast (BFS)	100	11.212	+25%	-17%	30.360	+89%	-21%
UKUPNO		<b>81.847</b>	<b>x2,8</b>	<b>-13%</b>	<b>190.138</b>	<b>x4.4</b>	<b>-26%</b>
Japan (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	24.700	+36%	-54%	64.478	+38%	-59%
Itami (ITM)	40	35.380	+45%	-0,5%	98.831	+54%	-5,0%
Kobe (UKB)	40	8.959	+19%	+11%	24.248	+23%	+6,8%
UKUPNO		<b>69.039</b>	<b>+38%</b>	<b>-29%</b>	<b>187.557</b>	<b>+43%</b>	<b>-34%</b>
Čile (Nuevo Pudahuel)							
Santijago (SCL)	40	29.148	+39%	-24%	85.694	+70%	-27%
UKUPNO		<b>29.148</b>	<b>+39%</b>	<b>-24%</b>	<b>85.694</b>	<b>+70%</b>	<b>-27%</b>
Dominikanska Republika (Aerodom) od kojih							
Santo Domingo (SDQ)	100	11.773	+6,7%	+4,3%	34.280	+14%	+7,5%
Puerto Plata (POP)	100	1.096	+42%	-6,0%	3.546	+54%	-29%
Samana (AZS)	100	162	+45%	-39%	528	+55%	-50%
La Izabela (JBQ)	100	1.827	-0,8%	-20%	5.415	+0,1%	-25%
UKUPNO		<b>14.894</b>	<b>+8,0%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>43.825</b>	<b>+14%</b>	<b>-3,3%</b>
Srbija							
Beograd (BEG)	100	21.608	+18%	-3,6%	49.311	+37%	-8,8%
UKUPNO		<b>21.608</b>	<b>+18%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>49.311</b>	<b>+37%</b>	<b>-8,8%</b>

<i>Komercijalni letovi (Broj avio-operacija)</i>	Udeo VINCI Airports (%)	3. kvartal 2022	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina	januar-septembar 2022.	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina
<i>Francuska od kojih</i>							
Lion-Sent Egziperi (LYS) & Lion-Bron (LYN)	31	23.288	+14%	-28%	63.915	+53%	-32%
Nante Atlantik (NTE)	85	13.235	+20%	-27%	33.563	+74%	-31%
Renn Bretanj (RNS)	49	2.134	+17%	-38%	5.737	+45%	-43%
Tulon Ijer (TLN)	100	3.890	-10%	-9,5%	7.883	+5,3%	-14%
Klermon Feran Overgnj (CFE)	100	1.012	+30%	-54%	3.612	+54%	-48%
UKUPNO		<b>45.177</b>	<b>+12%</b>	<b>-28%</b>	<b>126.711</b>	<b>+58%</b>	<b>-30%</b>
<i>Brazil od kojih</i>							
Salvador (SSA)	100	18.952	+7,8%	-4,1%	57.363	+21%	+0,5%
Manaus (MAO)	100	11.055	+5,5%	+15%	32.556	+19%	+21%
Porto Veljo (PVH)	100	3.669	+53%	+74%	10.959	+62%	+61%
Boa Vista (BVB)	100	3.634	x3,0	x2,9	8.855	x2,4	x3,1
Rio Branko (RBR)	100	2.191	+20%	+33%	5.837	+15%	+25%
UKUPNO		<b>43.632</b>	<b>+20%</b>	<b>+18%</b>	<b>126.117</b>	<b>+29%</b>	<b>+20%</b>
<i>Kostarika</i>							
Gvanakaste (LIR)	45	3.366	+12%	+23%	12.892	+38%	+19%
UKUPNO		<b>3.366</b>	<b>+12%</b>	<b>+23%</b>	<b>12.892</b>	<b>+38%</b>	<b>+19%</b>
<i>Kambodža (Cambodia Airports)</i>							
Pnom Pen (PNH)	70	6.528	x2,4	-53%	14.934	x2	-64%
Sijem Reap (REP)	70	1.323	x30	-85%	2.121	x21	-93%
Sihanukvil (KOS)	70	524	x8,3	-91%	1.303	x2,7	-90%
UKUPNO		<b>8.375</b>	<b>x2,9</b>	<b>-70%</b>	<b>18.358</b>	<b>x2,3</b>	<b>-78%</b>
<i>Sjedinjene Američke Države od kojih</i>							
Orlando-Sanford (SFB)	100	4.413	-9,9%	-23%	14.752	-3,6%	-21%
Holivud Burbank (BUR)	UoU*	32.020	+20%	-0,1%	88.956	+42%	+0,6%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	2.788	+26%	+52%	7.060	+25%	+16%
UKUPNO		<b>39.221</b>	<b>+16%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>110.768</b>	<b>+32%</b>	<b>-2,1%</b>

Ukupno VINCI Airports		<b>480.787</b>	<b>+42,1%</b>	<b>-14,9%</b>	<b>1.259.060</b>	<b>+70,8%</b>	<b>-20,4%</b>
-----------------------	--	----------------	---------------	---------------	------------------	---------------	---------------

UoU\*: Ugovor o upravljanju