

## SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Nanter, 19. jul 2022. godine

---

### VINCI Airports – saobraćaj na dan 30. jun 2022. godine

- **Putnički saobraćaj u drugom tromesečju 2022. godine povećan je tri puta u odnosu na drugo tromesečje 2021. godine, ali je na 27% ispod nivoa iz 2019. godine**
- **Porast saobraćaja u Evropi vrlo je intenzivan od početka aprila; stepen oporavka sada je skoro isti kao u Americi (dostigao je 86% od nivoa zabeleženog u junu 2019. godine)**
- **Na nekim od aerodroma u Americi nivo saobraćaja je veći od onog iz 2019. godine, ali je i dalje nizak u Aziji zbog oslabljenog međunarodnog saobraćaja ka i iz Kine**

Prikazane informacije, osim ako nije drugačije naznačeno, odnose se na nivo saobraćaja u drugom tromesečju 2022. godine u poređenju sa istim periodom 2019. godine.

**U drugom tromesečju 2022. godine, 49 miliona putnika prošlo je kroz VINCI Airports mrežu, odnosno tri puta više nego u drugom tromesečju 2021. godine (ali 27% manje nego u 2019. godini).** Nastavljen je oporavak saobraćaja u Evropi pošto su početkom aprila sve avio-kompanije započele obnavljanje letova. Popunjenost kapaciteta na letovima u Evropi ovog juna dostigla je 83%, što je najbolji rezultat od početka krize. Nivo saobraćaja u Evropi je, kao rezultat svega navedenog, sada blizu onog zabeleženog u Americi, odnosno nivou saobraćaja pre krize (trenutno je na oko 14% ispod nivoa od pre krize). Drugim rečima, rezultati su dobri bez obzira na činjenicu da su avio-kompanije u Evropi i u manjoj meri u Sjedinjenim Američkim Državama, otkazivale letove iz operativnih razloga (manjak osoblja), posebno tokom juna. Cifre na nekim aerodromima su sada veće nego u 2019. godini (na primer u Portu i Funšalu u Portugaliji, kao i u Kostariki i Dominikanskoj Republici).

Saobraćaj u evropskoj mreži kompanije VINCI Airports nastavio je da raste do nivoa pre krize, jer je velika potražnja podstakla avio-kompanije da obnove letove. Saobraćaj na aerodromima u Portugaliji je tokom drugog tromesečja bio veoma blizu nivoa zabeleženih pre krize. Saobraćaj u Funšalu (Madeira) beleži rast odlukom avio-kompanije *Ryanair* da uspostavi novu bazu sa dva aviona krajem marta ove godine, zbog čega je u drugom tromesečju 2022. godine saobraćaj porastao 28% u odnosu na drugi kvartal 2019. godine. Saobraćaj na Getviku je značajno uvećan početkom tromesečja, uz rast broja putnika na letovima za i iz Španije, Grčke i Turske u periodu oko uskršnjih praznika. Ovaj trend se nastavio kako su avio-kompanije postepeno povećavale kapacitete. Na primer, avio-kompanija *Vueling* (porast od 35% u toku kvartala) je na ovom aerodromu otvorila novu bazu sa dva aviona.

Oporavak se ubrzao u aprilu i maju u **Beogradu** sa novim kapacitetima avio-kompanija *Turkish Airlines* (porast od 76%) i *Wizz Air* (porast za 42%). Avio-kompanija *Wizz Air* je takođe dodala novi avion u svojoj beogradskoj bazi.

U Francuskoj se saobraćaj u Lionu i Nantu značajno povećao u aprilu, oko uskršnjih praznika. Aerodrom Nant je zabeležio rast domaćih letova i putovanja ka i iz Španije, uz naglo povećanje kapaciteta avio-kompanija *Volotea* (porast od 36%) i *Transavia* (porast za 20%).

**Broj putnika na pojedinim aerodromima u Latinskoj Americi bio je mnogo veći nego pre pandemije, što potvrđuje privlačnost ovih destinacija među putnicima iz Severne Amerike.** Ovo je, na primer, slučaj na aerodromu Gvanakaste u Kostariki, gde je zabeležen rekordan broj putnika (32% više nego

2019. godine), suštinski zbog dodatnih letova za i iz Sjedinjenih Država krajem sezone. Saobraćaj na aerodromima u Dominikanskoj Republici porastao je na letovima za i iz Sjedinjenih Država i Španije i ostao je iznad nivoa iz 2019. tokom čitavog kvartala (ukupno povećanje 5%).

U Brazilu, putnički saobraćaj koji je prilagođen bankrotu avio-kompanije *Avianca Brazil* u 2019. godini nastavlja da raste, uglavnom zahvaljujući novim letovima avio-kompanije *Gol* i postepenom obnavljanju transatlantskih letova.

U Aziji, saobraćaj u Pnom Penu se povećava jer se letovi za i iz Tajlanda i Singapura postepeno obnavljaju, ali se i dalje osećaju posledice nedostatka međunarodnih letova za Kinu – poput drugih aerodroma u Kambodži. U Japanu, aerodromi Kansai beleže porast domaćih letova, dok je međunarodni saobraćaj i dalje na niskom nivou usled trenutnih ograničenja međunarodnih putovanja u Japanu i Kini.

#### **O kompaniji VINCI Airports**

Kompanija VINCI Airports, kao vodeći privatni aerodromski operater u svetu, upravlja poslovanjem više od 50 aerodroma u 11 zemalja Evrope, Azije i Amerike. Zahvaljujući svojim stručnim znanjima u oblasti globalne integracije, VINCI Airports razvija, finansira i gradi aerodrome i upravlja njima ulažući sopstvene investicione kapacitete i znanje i umeće u optimizaciju njihovog operativnog poslovanja, modernizovanje infrastrukture i upravljanje tranzicionim procesima u oblasti zaštite životne sredine. Kompanija VINCI Airports je prvi aerodromski operater koji je 2016. godine izradio međunarodnu strategiju zaštite životne sredine, kako bi do 2050. godine u celoj mreži svojih aerodroma dostigao nulti nivo emisije gasova sa efektom staklene bašte.

Za više informacija:

[www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

[@VINCIAirports](https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

#### **O kompaniji VINCI**

VINCI je globalna kompanija koja posluje u oblasti koncesija, izgradnje, ugovaranja i energetskog poslovanja koji zapošljava više od 260.000 ljudi u oko 100 zemalja. Mi projektujemo, finansiramo, gradimo i upravljamo infrastrukturom i objektima koji pomažu unapređenje svakodnevnog života i mobilnost za sve nas. Pošto verujemo u sveobuhvatne rezultate, posvećeni smo radu na ekološki i društveno odgovoran i moralan način. Budući da su naši projekti od javnog interesa, smatramo da je dopreti do svih naših aktera i njihovo uključivanje u dijalog od suštinskog značaja za obavljanje naših poslovnih aktivnosti. Na osnovu takvog pristupa, cilj kompanije VINCI je da obezbedi dugoročne vrednosti za svoje kupce, deoničare, zaposlene i partnere, kao i za širu društvenu zajednicu.

[www.vinci.com](http://www.vinci.com) [www.vinci.com](http://www.vinci.com)



Prilog - Putnički saobraćaj i broj komercijalnih poletanja i sletanja na dan 30. jun 2022. godine

I - Promena u putničkom saobraćaju VINCI Airports <sup>1</sup>

	Jun 2022. godine		Drugi kvartal 2022. godine		I-VI 2022. godine	
	% promene 2022/2021	% promene 2022/2019	% promene 2022/2021	% promene 2022/2019	% promene 2022/2021	% promene 2022/2019
VINCI Airports	<b>x2,7</b>	<b>-24,9%</b>	<b>x3,4</b>	<b>-27,0%</b>	<b>x3,2</b>	<b>-35,7%</b>
Portugalija (ANA)	x2,9	-2,9%	x4,1	-4,4%	x4,6	-13%
Velika Britanija	x9,7	-23%	x14,1	-25%	x15,2	-39%
Japan (Kansai Airports)	x2,5	-62%	x2,3	-64%	+99%	-68%
Čile (Nuevo Pudahuel)	x2,6	-26%	x3,3	-27%	x2,6	-31%
Francuska	x2,3	-23%	x3,5	-23%	x3,5	-31%
Kambodža (Cambodia Airports)	x8,9	-78%	x8,0	-83%	x4,9	-89%
Sjedinjene Američke Države	+18%	-7,4%	+52%	-4,8%	+84%	-7,6%
Brazil <sup>2</sup>	+31%	-3,8%	+66%	-2,3%	+52%	-7,6%
Srbija	+73%	-10%	x2,2	-12%	x2,3	-18%
Dominikanska Republika (Aerodom)	+18%	+6,6%	+27%	+5,0%	+47%	-0,7%
Kostarika	+36%	+33%	+75%	+32%	x2,3	+7,8%

<sup>1</sup> Rezultati uključuju 100% podataka, bez obzira na procenat udela, i uključuju broj putnika na aerodromu tokom celokupnog perioda. Saobraćaj sa aerodroma Skavsta (Švedska) isključen je iz analize nakon napuštanja grupe u maju 2022. godine.

<sup>2</sup> Rezultati saobraćaja, uključujući i sedam aerodroma u Amazoniji, koji su se pridružili mreži aerodroma kompanije VINCI Airports u 2022. godini (početak operacija u januaru/februaru 2022. godine).

## II - Promena u komercijalnim avio-operacijama VINCI Airports<sup>3</sup>

	Jun 2022. godine		Drugi kvartal 2022. godine		I-VI 2022. godine	
	% promene 2022/2021	% promene 2022/2019	% promene 2022/2021	% promene 2022/2019	% promene 2022/2021	% promene 2022/2019
VINCI Airports	<b>+73,4%</b>	<b>-16,1%</b>	<b>+97,8%</b>	<b>-17,5%</b>	<b>+95,3%</b>	<b>-23,4%</b>
Portugalija (ANA)	+81%	-3,3%	x2,4	-4,1%	x2,6	-10%
Velika Britanija	x5,9	-17%	x8,3	-18%	x7,9	-33%
Japan (Kansai Airports)	+53%	-31%	+43%	-33%	+47%	-36%
Čile (Nuevo Pudahuel)	+84%	-26%	x2,2	-26%	+92%	-28%
Francuska	+52%	-29%	+98%	-29%	x2	-32%
Kambodža (Cambodia Airports)	x2,4	-75%	x2,3	-78%	+98%	-82%
Sjedinjene Američke Države	+18%	-3,5%	+32%	-3,7%	+44%	-2,5%
Brazil <sup>2</sup>	+35%	+34%	+46%	+31%	+34%	+22%
Srbija	+35%	-4%	+49%	-8,8%	+58%	-12%
Dominikanska Republika (Aerodom)	+5,6%	+2%	+9,3%	-0,6%	+18%	-4,3%
Kostarika	+18%	+24%	+26%	+26%	+50%	+18%

<sup>3</sup> Rezultati uključuju 100% podataka, bez obzira na procenat udela, a uključujući komercijalne avio-operacije tokom celokupnog perioda. Komercijalne avio-operacije aerodroma Skavsta (Švedska) isključene su iz analize nakon napuštanja grupe u maju 2022. godine.

<sup>4</sup> Komercijalne avio-operacije, uključujući i podatke za sedam aerodroma u Amazoniji, koji su se mreži aerodroma kompanije VINCI Airports pridružili u 2022. godini (početak operacija u januaru/februaru 2022. godine).

### III- Broj putnika po aerodromima

u hiljadama putnika	VINCI Airports učešće (%)	Drugi kvartal 2022. godine	% promene % promene 2022 / 2021 2022 / 2019		I-VI 2022. godine	% promene % promene 2022 / 2021 2022 / 2019	
<b>Portugalija (ANA) od kojih</b>							
Lisabon (LIS)	100	7.618	x4,3	-8,9%	12.136	x4,8	-17%
Porto (OPO)	100	3.572	x3,9	+0,7%	5.523	x4,4	-10%
Faro (FAO)	100	2.705	x5,2	-8,6%	3.467	x6	-13%
Madeira	100	1.148	x3,5	+28%	1.774	x4	+8,8%
Azori	100	682	x2,1	-0,4%	1.019	x2,3	-6,7%
<b>UKUPNO</b>		<b>15.725</b>	<b>x4,1</b>	<b>-4,4%</b>	<b>23.919</b>	<b>x4,6</b>	<b>-13%</b>
<b>Velika Britanija</b>							
Getvik (LGW)	50	9.327	x22,5	-26%	13.137	x23,1	-41%
Belfast (BFS)	100	1.382	x4	-22%	2.273	x5,1	-27%
<b>UKUPNO</b>		<b>10.710</b>	<b>x14,1</b>	<b>-25%</b>	<b>15.410</b>	<b>x15,2</b>	<b>-39%</b>
<b>Japan (Kansai Airports)</b>							
Kansai (KIX)	40	1.470	x2,9	-82%	2.534	x2,5	-84%
Itami (ITM)	40	2.636	x2,2	-34%	4.649	+86%	-41%
Kobe (UKB)	40	596	97%	-25%	1.021	+70%	-35%
<b>UKUPNO</b>		<b>4.702</b>	<b>x2,3</b>	<b>-64%</b>	<b>8.204</b>	<b>+99%</b>	<b>-68%</b>
<b>Čile (Nuevo Pudahuel)</b>							
Santijago (SCL)	40	4.113	x3,3	-27%	8.732	x2,6	-31%
<b>UKUPNO</b>		<b>4.113</b>	<b>x3,3</b>	<b>-27%</b>	<b>8.732</b>	<b>x2,6</b>	<b>-31%</b>
<b>Dominikanska Republika (Aerodom) od kojih</b>							
Sent Dominik (SDQ)	100	1.257	+22%	+14%	2.401	+39%	+13%
Puerto Plata (POP)	100	140	+69%	-29%	332	x2,3	-39%
Samana (AZS)	100	10	x12,3	-71%	28	x20,3	-73%
La Izabela (JBQ)	100	21	+27%	+0,4%	41	+34%	+4,3%
<b>UKUPNO</b>		<b>1.428</b>	<b>+27%</b>	<b>+5,0%</b>	<b>2.801</b>	<b>+47%</b>	<b>-0,7%</b>
<b>Srbija</b>							
Beograd (BEG)	100	1.393	x2,2	-12%	2.136	x2,3	-18%
<b>UKUPNO</b>		<b>1.393</b>	<b>x2,2</b>	<b>-12%</b>	<b>2.136</b>	<b>x2,3</b>	<b>-18%</b>

u hiljadama putnika	VINCI Airports učešće (%)	Drugi kvartal 2022. godine	% promene % promene 2022 / 2021 2022 / 2019		I-VI 2022. godine	% promene % promene 2022 / 2021 2022 / 2019	
<b>Francuska od kojih</b>							
Lion - Sent Egziperi (LYS) i Lion - Bron (LYN)	31	2.381	x3,7	-24%	3.833	x3,5	-33%
Nant Atlantik (NTE)	85	1.717	x3,4	-19%	2.572	x3,4	-24%
Ren Bretanj (RNS)	49	178	x2,9	-26%	294	x2,8	-30%
Tulon ljer (TLN)	100	121	+89%	-18%	187	+83%	-26%
Klermon Feran Overžen (CFE)	100	51	x3,3	-59%	91	x3,2	-58%
<b>UKUPNO</b>		<b>4.497</b>	<b>x3,5</b>	<b>-23%</b>	<b>7.246</b>	<b>x3,5</b>	<b>-31%</b>
<b>Brazil od kojih</b>							
Salvador (SSA)	100	1.512	+78%	+0,3%	3.339	+50%	-10%
Manaus (MAO)	100	610	+53%	-11%	1.339	+60%	-7,2%
Porto Veljo (PVH)	100	170	+33%	-2,1%	376	+35%	-0,7%
Boa Vista (BVB)	100	89	+66%	+8,7%	189	+54%	+13%
Rio Branco (RBR)	100	78	+68%	+3,1%	185	+72%	+7,2%
<b>UKUPNO</b>		<b>2.505</b>	<b>+66%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>5.519</b>	<b>+52%</b>	<b>-7,6%</b>
<b>Kostarika</b>							
Gvanakaste (LIR)	45	383	+75%	+32%	797	x2,3	+7,8%
<b>UKUPNO</b>		<b>383</b>	<b>+75%</b>	<b>+32%</b>	<b>797</b>	<b>x2,3</b>	<b>+7,8%</b>
<b>Kambodža (Cambodia Airports)</b>							
Pnom Pen (PNH)	70	424	x7,9	-71%	598	x4,9	-80%
Siem Reap (REP)	70	42	N/A	-95%	60	N/A	-97%
Sihanukvil (KOS)	70	9	N/A	-98%	13	N/A	-98%
<b>UKUPNO</b>		<b>475</b>	<b>x8,0</b>	<b>-83%</b>	<b>670</b>	<b>x4,9</b>	<b>-89%</b>
<b>Sjedinjene Američke Države od kojih</b>							
Orlando-Sanford (SFB)	100	779	+17%	-17%	1.456	+34%	-15%
Holivud Burbank (BUR)	UoU*	1.564	x2,0	+3,9%	2.735	x2,6	-0,0%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	257	-1,7%	-9,8%	473	+22%	-22%
<b>UKUPNO</b>		<b>2.600</b>	<b>+52%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>4.664</b>	<b>+84%</b>	<b>-7,6%</b>
<b>Ukupno VINCI Airports</b>		<b>48.531</b>	<b>x3,4</b>	<b>-27,0%</b>	<b>80.100</b>	<b>x3,2</b>	<b>-35,7%</b>

UoU\*: Ugovor o upravljanju

#### IV- Komercijalne avio-operacije po aerodromima

Komercijalni letovi	VINCI Airports učešće (%)	Drugi kvartal 2022. godine	% promene % promene 2022 / 2021 2022 / 2019		I-VI 2022. godine	% promene % promene 2022 / 2021 2022 / 2019	
<b>Portugalija (ANA) od kojih</b>							
Lisabon (LIS)	100	52.017	x2,4	-8,6%	90.323	x2,8	-13%
Porto (OPO)	100	24.673	x2,5	-2,1%	40.848	x2,7	-10%
Faro (FAO)	100	17.807	x2,8	-7,3%	24.112	x3,3	-8,8%
Madeira	100	8.285	x2,3	+22%	13.706	x2,4	+7,1%
Azori	100	8.749	+43%	+7,0%	14.153	+42%	+3,7%
<b>UKUPNO</b>		<b>111.574</b>	<b>x2,4</b>	<b>-4,1%</b>	<b>183.209</b>	<b>x2,6</b>	<b>-9,7%</b>
<b>Velika Britanija</b>							
Getvik (LGW)	50	61.816	x13,6	-18%	89.143	x13,3	-35%
Belfast (BFS)	100	10.864	x2,6	-19%	19.148	x2,7	-23%
<b>UKUPNO</b>		<b>72.680</b>	<b>x8,3</b>	<b>-18%</b>	<b>108.291</b>	<b>x7,9</b>	<b>-33%</b>
<b>Japan (Kansai Airports)</b>							
Kansai (KIX)	40	21.327	+41%	-59%	39.778	+38%	-61%
Itami (ITM)	40	33.510	+52%	-2,4%	63.451	+60%	-7,3%
Kobe (UKB)	40	7.901	+18%	+5,1%	15.289	+25%	+4,6%
<b>UKUPNO</b>		<b>62.738</b>	<b>+43%</b>	<b>-33%</b>	<b>118.518</b>	<b>+47%</b>	<b>-36%</b>
<b>Čile (Nuevo Pudahuel)</b>							
Santijago (SCL)	40	26.242	x2,2	-26%	56.546	+92%	-28%
<b>UKUPNO</b>		<b>26.242</b>	<b>x2,2</b>	<b>-26%</b>	<b>56.546</b>	<b>+92%</b>	<b>-28%</b>
<b>Dominikanska Republika (Aerodom) od kojih</b>							
Sent Dominik (SDQ)	100	11.410	+9,2%	+9,8%	22.507	+18%	+9,2%
Puerto Plata (POP)	100	1.005	+42%	-31%	2.450	+61%	-35%
Samana (AZS)	100	154	+31%	-50%	366	+60%	-54%
La Izabela (JBQ)	100	1.809	-2%	-22%	3.588	+0,5%	-27%
<b>UKUPNO</b>		<b>14.392</b>	<b>+9,3%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>28.931</b>	<b>+18%</b>	<b>-4,3%</b>
<b>Srbija</b>							
Beograd (BEG)	100	16.488	+49%	-8,8%	27.703	+58%	-12%
<b>UKUPNO</b>		<b>16.488</b>	<b>+49%</b>	<b>-8,8%</b>	<b>27.703</b>	<b>+58%</b>	<b>-12%</b>

Komercijalni letovi	VINCI Airports učešće (%)	Drugi kvartal 2022. godine	% promene % promene 2022 / 2021 2022 / 2019		I-VI 2022. godine	% promene % promene 2022 / 2021 2022 / 2019	
<b>Francuska od kojih</b>							
Lion - San Egziperi (LYS) i Lion - Bron (LYN)	31	23.458	+99%	-28%	40.627	+90%	-34%
Nant Atlantik (NTE)	85	12.842	x2,5	-30%	20.328	x2,4	-34%
Ren Bretanj (RNS)	49	2.031	+72%	-44%	3.603	+69%	-46%
Tulon ljer (TLN)	100	2.831	+28%	-13%	3.993	+27%	-18%
Klermon Feran Overžen (CFE)	100	1.196	+50%	-52%	2.600	+66%	-45%
<b>UKUPNO</b>		<b>44.759</b>	<b>+98%</b>	<b>-29%</b>	<b>81.534</b>	<b>x2</b>	<b>-32%</b>
<b>Brazil od kojih</b>							
Salvador (SSA)	100	17.929	+40%	+11%	38.411	+29%	+2,9%
Manaus (MAO)	100	10.452	+31%	+24%	21.501	+27%	+25%
Porto Veljo (PVH)	100	4.142	+91%	+92%	7.290	+67%	+56%
Boa Vista (BVB)	100	3.014	x2,6	x4	5.221	x2,2	x3,3
Rio Branco (RBR)	100	1.873	+18%	+25%	3.646	+11%	+20%
<b>UKUPNO</b>		<b>40.939</b>	<b>+46%</b>	<b>+31%</b>	<b>82.485</b>	<b>+34%</b>	<b>+22%</b>
<b>Kostarika</b>							
Gvanakaste (LIR)	45	4.256	+26%	+26%	9.526	+50%	+18%
<b>UKUPNO</b>		<b>4.256</b>	<b>+26%</b>	<b>+26%</b>	<b>9.526</b>	<b>+50%</b>	<b>+18%</b>
<b>Kambodža (Cambodia Aerodormi</b>							
Pnom Pen (PNH)	70	5.016	x2,1	-62%	8.406	+84%	-69%
Siem Reap (REP)	70	497	N/A	-95%	798	N/A	-96%
Sihanukvil (KOS)	70	427	N/A	-90%	779	N/A	-90%
<b>UKUPNO</b>		<b>5.940</b>	<b>x2,3</b>	<b>-78%</b>	<b>9.983</b>	<b>+98%</b>	<b>-82%</b>
<b>Sjedinjene Američke Države od kojih</b>							
Orlando-Sanford (SFB)	100	5.236	-6,5%	-26%	10.339	-0,7%	-20%
Holivud Burbank (BUR)	UoU*	30.089	+45%	+0,2%	57.135	+59%	+1,3%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	2.345	+7,5%	+15%	4.272	+25%	+0,1%
<b>UKUPNO</b>		<b>37.670</b>	<b>+32%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>71.746</b>	<b>+44%</b>	<b>-2,5%</b>
<b>Ukupno VINCI Airports</b>		<b>437.678</b>	<b>+97,8%</b>	<b>-17,5%</b>	<b>778.472</b>	<b>+95,3%</b>	<b>-23,4%</b>

UoU\*: Ugovor o upravljanju