

САОПШТЕЊЕ ЗА МЕДИЈЕ

Нантер, 19. јул 2022. године

VINCI Airports – саобраћај на дан 30. јун 2022. године

- Путнички саобраћај у другом тромесечју 2022. године повећан је три пута у односу на друго тромесечје 2021. године, али је на 27% испод нивоа из 2019. године
- Пораст саобраћаја у Европи врло је интензиван од почетка априла; степен опоравка сада је скоро исти као у Америци (достигао је 86% од нивоа забележеног у јуну 2019. године)
- На неким од аеродрома у Америци ниво саобраћаја је већи од оног из 2019. године, али је и даље низак у Азији због ослабљеног међународног саобраћаја као и из Кине

Приказане информације, осим ако није другачије назначено, односе се на ниво саобраћаја у другом тромесечју 2022. године у поређењу са истим периодом 2019. године.

У другом тромесечју 2022. године, 49 милиона путника прошло је кроз мрежу аеродрома компаније VINCI Airports, односно три пута више него у другом тромесечју 2021. године (али 27% мање него у 2019. години). Настављен је опоравак саобраћаја у Европи пошто су почетком априла све авио-компаније започеле обнављање летова. Попуњеност капацитета на летовима у Европи овог јуна достигла је 83%, што је најбољи резултат од почетка кризе. Ниво саобраћаја у Европи је, као резултат свега наведеног, сада близу оног забележеног у Америци, односно нивоу саобраћаја пре кризе (тренутно је на око 14% испод нивоа од пре кризе). Другим речима, резултати су добри без обзира на чињеницу да су авио-компаније у Европи и у мањој мери у Сједињеним Америчким Државама, отказивале летове из оперативних разлога (мањак особља), посебно током јуна. Цифре на неким аеродромима су сада веће него у 2019. години (на пример у Порту и Фуншалу у Португалији, као и у Костарики и Доминиканској Републици).

Саобраћај у европској мрежи компаније VINCI Airports наставио је да расте до нивоа пре кризе, јер је велика потражња подстакла авио-компаније да обнове летове. Саобраћај на аеродромима у Португалији је током другог тромесечја био веома близу нивоа забележених пре кризе. Саобраћај у Фуншалу (Мадеира) бележи раст одлуком авио-компаније *Ryanair* да успостави нову базу са два авиона крајем марта ове године, због чега је у другом тромесечју 2022. године саобраћај порастао 28% у односу на други квартал 2019. године. Саобраћај на Гетвику је значајно увећан почетком тромесечја, уз раст броја путника на летовима за и из Шпаније, Грчке и Турске у периоду око ускршњих празника. Овај тренд се наставио како су авио-компаније постепено повећавале капацитете. На пример, авио-компанија *Vueling* (пораст од 35% у току квартала) је на овом аеродрому отворила нову базу са два авиона.

Опоравак се убрзао у априлу и мају у **Београду** са новим капацитетима авио-компанија *Turkish Airlines* (пораст од 76%) и *Wizz Air* (пораст за 42%). Авио-компанија *Wizz Air* је такође додала нови авион у својој београдској бази.

У Француској се саобраћај у Лиону и Нанту значајно повећао у априлу, око ускршњих празника. Аеродром Нант је забележио раст домаћих летова и путовања као и из Шпаније, уз нагло повећање капацитета авио-компанија *Volotea* (пораст од 36%) и *Transavia* (пораст за 20%).

Број путника на појединим аеродромима у Латинској Америци био је много већи него пре пандемије, што потврђује привлачност ових дестинација међу путницима из Северне Америке. Ово је, на пример, случај на аеродрому Гванакасте у Костарики, где је забележен рекордан број путника (32% више него 2019. године), суштински због додатних летова за и из Сједињених Држава крајем сезоне. Саобраћај на аеродромима у Доминиканској Републици порастао је на летовима за и из Сједињених Држава и Шпаније и остао је изнад нивоа из 2019. током читавог квартала (укупно повећање 5%). У Бразилу, путнички саобраћај који је прилагођен банкроту авио-компаније *Avianca Brazil* у 2019. години наставља да расте, углавном захваљујући новим летовима авио-компаније *Gol* и постепеном обнављању трансатлантских летова.

У Азији, саобраћај у Пном Пену се повећава, јер се летови за и из Тајланда и Сингапура постепено обнављају, али се и даље осећају последице недостатка међународних летова за Кину – попут других аеродрома у Камбоџи. У Јапану, аеродроми Кансаи бележе пораст домаћих летова, док је међународни саобраћај и даље на ниском нивоу услед тренутних ограничења међународних путовања у Јапану и Кини.

О компанији VINCI Airports

Компанија VINCI Airports, као водећи приватни аеродромски оператер у свету, управља пословањем више од 50 аеродрома у 11 земаља Европе, Азије и Америке. Захваљујући својим стручним знањима у области глобалне интеграције, VINCI Airports развија, финансира и гради аеродроме и управља њима улажући сопствене инвестиционе капацитете и знање и умеће у оптимизацију њиховог оперативног пословања, модернизовање инфраструктуре и управљање транзиционим процесима у области заштите животне средине. Компанија VINCI Airports је први аеродромски оператер који је 2016. године израдио међународну стратегију заштите животне средине, како би до 2050. године у целој мрежи својих аеродрома достигао нулти ниво емисије гасова са ефектом стаклене баште.

За више информација:

www.vinci-airports.com

[@VINCIairports](https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

О компанији VINCI

VINCI је глобална компанија која послује у области концесија, изградње, уговарања и енергетског пословања који запошљава више од 260.000 људи у око 100 земаља. Ми пројектујемо, финансирамо, градимо и управљамо инфраструктуром и објектима који помажу унапређење свакодневног живота и мобилност за све нас. Пошто верујемо у свеобухватне резултате, посвећени смо раду на еколошки и друштвено одговоран и моралан начин. Будући да су наши пројекти од јавног интереса, сматрамо да је допрети до свих наших актера и њихово укључивање у дијалог од суштинског значаја за обављање наших пословних активности. На основу таквог приступа, циљ компаније VINCI је да обезбеди дугорочне вредности за своје купце, деоничаре, запослене и партнере, као и за ширу друштвену заједницу.

www.vinci.com

Прилог - Путнички саобраћај и број комерцијалних полетања и слетања на дан 30. јун 2022. године

I - Промена у путничком саобраћају VINCI Airports ¹

	Јун 2022. године		Други квартал 2022. године		I-VI 2022. године	
	% промене 2022/2021	% промене 2022/2019	% промене 2022/2021	% промене 2022/2019	% промене 2022/2021	% промене 2022/2019
VINCI Airports	x2,7	-24,9%	x3,4	-27,0%	x3,2	-35,7%
Португалија (ANA)	x2,9	-2,9%	x4,1	-4,4%	x4,6	-13%
Велика Британија	x9,7	-23%	x14,1	-25%	x15,2	-39%
Јапан (Kansai Airports)	x2,5	-62%	x2,3	-64%	+99%	-68%
Чиле (Nuevo Pudahuel)	x2,6	-26%	x3,3	-27%	x2,6	-31%
Француска	x2,3	-23%	x3,5	-23%	x3,5	-31%
Камбоџа (Cambodia Airports)	x8,9	-78%	x8,0	-83%	x4,9	-89%
Сједињене Америчке Државе	+18%	-7,4%	+52%	-4,8%	+84%	-7,6%
Бразил ²	+31%	-3,8%	+66%	-2,3%	+52%	-7,6%
Србија	+73%	-10%	x2,2	-12%	x2,3	-18%
Доминиканска Република (Aerodom)	+18%	+6,6%	+27%	+5,0%	+47%	-0,7%
Костарика	+36%	+33%	+75%	+32%	x2,3	+7,8%

¹ Резултати укључују 100% података, без обзира на проценат удела, и укључују број путника на аеродрому током целокупног периода. Саобраћај са аеродрома Скваста (Шведска) искључен је из анализе након напуштања групе у мају 2022. године.

² Резултати саобраћаја, укључујући и седам аеродрома у Амазонији, који су се придружили мрежи аеродрома компаније VINCI Airports у 2022. години (почетак операција у јануару/фебруару 2022. године).

II - Промена у комерцијалним авио-операцијама VINCI Airports ³

	Јун 2022. године		Други квартал 2022. године		I-VI 2022. године	
	% промене 2022/2021	% промене 2022/2019	% промене 2022/2021	% промене 2022/2019	% промене 2022/2021	% промене 2022/2019
VINCI Airports	+73,4%	-16,1%	+97,8%	-17,5%	+95,3%	-23,4%
Португалија (ANA)	+81%	-3,3%	x2,4	-4,1%	x2,6	-10%
Велика Британија	x5,9	-17%	x8,3	-18%	x7,9	-33%
Јапан (Kansai Airports)	+53%	-31%	+43%	-33%	+47%	-36%
Чиле (Nuevo Pudahuel)	+84%	-26%	x2,2	-26%	+92%	-28%
Француска	+52%	-29%	+98%	-29%	x2	-32%
Камбоџа (Cambodia Airports)	x2,4	-75%	x2,3	-78%	+98%	-82%
Сједињене Америчке Државе	+18%	-3,5%	+32%	-3,7%	+44%	-2,5%
Бразил ²	+35%	+34%	+46%	+31%	+34%	+22%
Србија	+35%	-4%	+49%	-8,8%	+58%	-12%
Доминиканска Република (Aerodom)	+5,6%	+2%	+9,3%	-0,6%	+18%	-4,3%
Костарика	+18%	+24%	+26%	+26%	+50%	+18%

³ Резултати укључују 100% података, без обзира на проценат удела, а укључујући комерцијалне авио-операције током целокупног периода. Комерцијалне авио-операције аеродрома Скавста (Шведска) искључене су из анализе након напуштања групе у мају 2022. године.

⁴ Комерцијалне авио-операције, укључујући и податке за седам аеродрома у Амазонији, који су се мрежи аеродрома компаније VINCI Airports придружили у 2022. години (почетак операција у јануару/фебруару 2022. године).

III- Број путника по аеродромима

у хиљадама путника	VINCI Airports учешће (%)	Други квартал 2022. године	% промене		I-VI 2022. године	% промене	
			2022 / 2021	2022 / 2019		2022 / 2021	2022 / 2019
Португалија (ANA) од којих							
Лисабон (LIS)	100	7.618	x4,3	-8,9%	12.136	x4,8	-17%
Порто (ОРО)	100	3.572	x3,9	+0,7%	5.523	x4,4	-10%
Фаро (FAO)	100	2.705	x5,2	-8,6%	3.467	x6	-13%
Мадеира	100	1.148	x3,5	+28%	1.774	x4	+8,8%
Азори	100	682	x2,1	-0,4%	1.019	x2,3	-6,7%
УКУПНО		15.725	x4,1	-4,4%	23.919	x4,6	-13%
Велика Британија							
Гетвик (LGW)	50	9.327	x22,5	-26%	13.137	x23,1	-41%
Белфаст (BFS)	100	1.382	x4	-22%	2.273	x5,1	-27%
УКУПНО		10.710	x14,1	-25%	15.410	x15,2	-39%
Јапан (Kansai Airports)							
Кансаи (KIX)	40	1.470	x2,9	-82%	2.534	x2,5	-84%
Итами (ITM)	40	2.636	x2,2	-34%	4.649	+86%	-41%
Кобе (UKB)	40	596	97%	-25%	1.021	+70%	-35%
УКУПНО		4.702	x2,3	-64%	8.204	+99%	-68%
Чиле (Nuevo Pudahuel)							
Сантијаго (SCL)	40	4.113	x3,3	-27%	8.732	x2,6	-31%
УКУПНО		4.113	x3,3	-27%	8.732	x2,6	-31%
Доминиканска Република (Aerodom) од којих							
Сент Доминик (SDQ)	100	1.257	+22%	+14%	2.401	+39%	+13%
Пуерто Плата (POP)	100	140	+69%	-29%	332	x2,3	-39%
Самана (AZS)	100	10	x12,3	-71%	28	x20,3	-73%
Ла Изабела (JBQ)	100	21	+27%	+0,4%	41	+34%	+4,3%
УКУПНО		1.428	+27%	+5,0%	2.801	+47%	-0,7%
Србија							
Београд (BEG)	100	1.393	x2,2	-12%	2.136	x2,3	-18%
УКУПНО		1.393	x2,2	-12%	2.136	x2,3	-18%

у хиљадама путника	VINCI Airports учешће (%)	Други квартал 2022. године	% промене		I-VI 2022. године	% промене	
			2022 / 2021	2022 / 2019		2022 / 2021	2022 / 2019
Француска од којих							
Лион - Сент Егзипери (LYS) и Лион - Брон (LYN)	31	2.381	x3,7	-24%	3.833	x3,5	-33%
Нант Атлантик (NTE)	85	1.717	x3,4	-19%	2.572	x3,4	-24%
Рен Бретањ (RNS)	49	178	x2,9	-26%	294	x2,8	-30%
Тулон Ијер (TLN)	100	121	+89%	-18%	187	+83%	-26%
Клермон Феран Овержен (CFE)	100	51	x3,3	-59%	91	x3,2	-58%
УКУПНО		4.497	x3,5	-23%	7.246	x3,5	-31%
Бразил од којих							
Салвадор (SSA)	100	1.512	+78%	+0,3%	3.339	+50%	-10%
Манаус (MAO)	100	610	+53%	-11%	1.339	+60%	-7,2%
Порто Вељо (PVH)	100	170	+33%	-2,1%	376	+35%	-0,7%
Боа Виста (BVB)	100	89	+66%	+8,7%	189	+54%	+13%
Рио Бранко (RBR)	100	78	+68%	+3,1%	185	+72%	+7,2%
УКУПНО		2.505	+66%	-2,3%	5.519	+52%	-7,6%
Костарика							
Гванакасте (LIR)	45	383	+75%	+32%	797	x2,3	+7,8%
УКУПНО		383	+75%	+32%	797	x2,3	+7,8%
Камбоџа (Cambodia Airports)							
Пном Пен (PNH)	70	424	x7,9	-71%	598	x4,9	-80%
Сијем Реап (REP)	70	42	N/A	-95%	60	N/A	-97%
Сихануквил (KOS)	70	9	N/A	-98%	13	N/A	-98%
УКУПНО		475	x8,0	-83%	670	x4,9	-89%
Сједињене Америчке Државе од којих							
Орландо-Санфорд (SFB)	100	779	+17%	-17%	1.456	+34%	-15%
Холивуд Бурбанк (BUR)	УоУ*	1.564	x2,0	+3,9%	2.735	x2,6	-0,0%
Атлантик сити (ACY)	УоУ*	257	-1,7%	-9,8%	473	+22%	-22%
УКУПНО		2.600	+52%	-4,8%	4.664	+84%	-7,6%
Укупно VINCI Airports		48.531	x3,4	-27,0%	80.100	x3,2	-35,7%

УоУ*: Уговор о управљању

IV- Комерцијалне авио-операције по аеродромима

Комерцијални летови	VINCI Airports учешће (%)	Други квартал 2022. године	% промене		I-VI 2022. године	% промене	
			2022 / 2021	2022 / 2019		2022 / 2021	2022 / 2019
Португалија (ANA) од којих							
Лисабон (LIS)	100	52.017	x2,4	-8,6%	90.323	x2,8	-13%
Порто (OPO)	100	24.673	x2,5	-2,1%	40.848	x2,7	-10%
Фаро (FAO)	100	17.807	x2,8	-7,3%	24.112	x3,3	-8,8%
Мадеира	100	8.285	x2,3	+22%	13.706	x2,4	+7,1%
Азори	100	8.749	+43%	+7,0%	14.153	+42%	+3,7%
УКУПНО		111.574	x2,4	-4,1%	183.209	x2,6	-9,7%
Велика Британија							
Гетвик (LGW)	50	61.816	x13,6	-18%	89.143	x13,3	-35%
Белфаст (BFS)	100	10.864	x2,6	-19%	19.148	x2,7	-23%
УКУПНО		72.680	x8,3	-18%	108.291	x7,9	-33%
Јапан (Kansai Airports)							
Кансаи (KIX)	40	21.327	+41%	-59%	39.778	+38%	-61%
Итами (ITM)	40	33.510	+52%	-2,4%	63.451	+60%	-7,3%
Кобе (UKB)	40	7.901	+18%	+5,1%	15.289	+25%	+4,6%
УКУПНО		62.738	+43%	-33%	118.518	+47%	-36%
Чиле (Nuevo Pudahuel)							
Сантијаго (SCL)	40	26.242	x2,2	-26%	56.546	+92%	-28%
УКУПНО		26.242	x2,2	-26%	56.546	+92%	-28%
Доминиканска Република (Aerodom) од којих							
Сент Доминик (SDQ)	100	11.410	+9,2%	+9,8%	22.507	+18%	+9,2%
Пуерто Плата (POP)	100	1.005	+42%	-31%	2.450	+61%	-35%
Самана (AZS)	100	154	+31%	-50%	366	+60%	-54%
Ла Изабела (JBQ)	100	1.809	-2%	-22%	3.588	+0,5%	-27%
УКУПНО		14.392	+9,3%	-0,6%	28.931	+18%	-4,3%
Србија							
Београд (BEG)	100	16.488	+49%	-8,8%	27.703	+58%	-12%
УКУПНО		16.488	+49%	-8,8%	27.703	+58%	-12%

Комерцијални летови	VINCI Airports учешће (%)	Други квартал 2022. године	% промене		I-VI 2022. године	% промене	
			2022 / 2021	2022 / 2019		2022 / 2021	2022 / 2019
Француска од којих							
Лион - Сент Егзипери (LYS) и Лион - Брон (LYN)	31	23.458	+99%	-28%	40.627	+90%	-34%
Нант Атлантик (NTE)	85	12.842	x2,5	-30%	20.328	x2,4	-34%
Рен Бретањ (RNS)	49	2.031	+72%	-44%	3.603	+69%	-46%
Тулон Ијер (TLN)	100	2.831	+28%	-13%	3.993	+27%	-18%
Клермон Феран Овержен (CFE)	100	1.196	+50%	-52%	2.600	+66%	-45%
УКУПНО		44.759	+98%	-29%	81.534	x2	-32%
Бразил од којих							
Салвадор (SSA)	100	17.929	+40%	+11%	38.411	+29%	+2,9%
Манаус (MAO)	100	10.452	+31%	+24%	21.501	+27%	+25%
Порто Вељо (PVH)	100	4.142	+91%	+92%	7.290	+67%	+56%
Боа Виста (BVB)	100	3.014	x2,6	x4	5.221	x2,2	x3,3
Рио Бранко (RBR)	100	1.873	+18%	+25%	3.646	+11%	+20%
УКУПНО		40.939	+46%	+31%	82.485	+34%	+22%
Костарика							
Гванакасте (LIR)	45	4.256	+26%	+26%	9.526	+50%	+18%
УКУПНО		4.256	+26%	+26%	9.526	+50%	+18%
Камбоџа (Cambodia Airports)							
Пном Пен (PNH)	70	5.016	x2,1	-62%	8.406	+84%	-69%
Сијем Реап (REP)	70	497	N/A	-95%	798	N/A	-96%
Сихануквил (KOS)	70	427	N/A	-90%	779	N/A	-90%
УКУПНО		5.940	x2,3	-78%	9.983	+98%	-82%
Сједињене Америчке Државе од којих							
Орландо-Санфорд (SFB)	100	5.236	-6,5%	-26%	10.339	-0,7%	-20%
Холивуд Бурбанк (BUR)	УоУ*	30.089	+45%	+0,2%	57.135	+59%	+1,3%
Атлантик сити (ACU)	УоУ*	2.345	+7,5%	+15%	4.272	+25%	+0,1%
УКУПНО		37.670	+32%	-3,7%	71.746	+44%	-2,5%
Укупно VINCI Airports		437.678	+97,8%	-17,5%	778.472	+95,3%	-23,4%

УоУ*: Уговор о управљању

