

Rueil-Malmaison, 16.07. 2020. godine

### VINCI Airports – saobraćaj na dan 30.06. 2020. godine

- U prvoj polovini 2020. godine, broj putnika smanjen je za 61,4 odsto usled uvođenja ograničenja putovanja na globalnom nivou, kao mere prevencije širenja Covid-19,
- Uvođenje pojačanih higijenskih mera na nivou cele mreže VINCI Airports
- Postepeni povratak komercijalnih letova tokom juna na velikoj većini aerodroma unutar mreže VINCI Airports

Ograničenja putovanja koje su uvele mnoge zemlje (uključujući strogo zatvaranje odnosno izolaciju stanovništva, zatvaranje granica i karantin) prouzrokovalo je gotovo potpuni prekid operacija širom aerodroma unutar VINCI mreže u drugom kvartalu 2020. godine. Broj putnika u aprilu i maju opao je za gotovo 98 odsto u odnosu na isti period prethodne godine. Nedavno ublažavanje restriktivnih mera, praćeno postepenim ukidanjem ograničenja, omogućilo je da se putnički saobraćaj polako obnovi, iako je i dalje na niskom nivou (smanjen je za 94,1 odsto u junu 2020. u odnosu na jun 2019. godine).

Celokupno gledano, sa ukupno 2,4 miliona putnika opsluženih na 45 aerodroma u mreži VINCI Airports<sup>1</sup>, broj putnika u drugom kvartalu 2020. godine smanjen je za 96,4 odsto u poređenju sa drugim kvartalom 2019. godine. Uprkos drastičnom padu komercijalnog saobraćaja, aerodromi su tokom ovog perioda, nastavili opslugu određenih letova, kako bi zadovoljili potrebe javnih službi za vazдушnim transportom. Letovi koji su se u ovom periodu obavljali podrazumevali su repatrijaciju ljudi iz inostranstva, prevoz pacijenata, zdravstvenih radnika i medicinske opreme odnosno transport tereta.

U saradnji sa lokalnim vlastima, kompanija VINCI Airports uvela je zaštitne higijenske mere na svim svojim aerodromima, kako bi dodatno olakšala obnavljanje komercijalnog saobraćaja. Navedene mere posebno se odnose na smanjenje koncentracije putnika u svakoj od faza putovanja, tako što će se drugačije upravljati tokovima putnika, upotrebom podnih oznaka kako be se obezbedila propisana distanca među putnicima unutar redova, zahtevom da putnici obavezno nose maske / pokriju lice na adekvatan način, obezbeđivanjem sanitarnih sredstava za higijenu ruku, povećanjem nivoa higijene i čestim čišćenjem, dezinfekcijom i ventilacijom svih aerodromskih prostorija.

- Na aerodromima u **Portugalu** došlo je do smanjenja broja putnika u drugom kvartalu 2020. godine za 97,5 odsto u odnosu na prethodnu godinu, prvenstveno zbog ograničenja putovanja uvedenih od strane drugih zemalja. Budući da su granice u šengenskom području ponovo otvorene 15. juna, saobraćaj je mogao postepeno da se obnavlja, na primer na linijama koje povezuju Lisabon i Porto sa aerodromom Saint-Exupéry u Lionu.

<sup>1</sup>Podaci sa 100% procene do 16. jula 2020. godine. Podaci za 2019. godinu uključujući brojeve putnika na aerodromima tokom čitavog perioda.

- U **Velikoj Britaniji**, broj putnika u aerodromu Getvik u Londonu i na aerodromu Belfast bio je blizu nule u drugom kvartalu 2020. (pad od 99,6 odsto i 99,2 odsto, u poređenju sa istim periodom prethodne godine). Od 15. juna, obavlja se ograničen broj letova, pre svega između dva navedena aerodroma. Najava vlade od 3. jula o ukidanju karantina obaveznog za sve koji ulaze u Veliku Britaniju iz oko 50 zemalja, trebalo bi da dovede do značajnijeg oporavka putničkog saobraćaja.

Agencija "Standard & Poor's" završila je 15. jula 2020. godine pregled A klase dugovanja kompanije Gatwick Funding Limited, nakon čega je ona zadržala kreditni rejting "BBB" , ali joj je u skladu sa kreditnim nadzorom (CreditWatch) dodelio negativnu ocenu sa negativnim izgledom (Outlook negative<sup>2</sup>). Agencija "Moody's" je 24. juna 2020. godine potvrdila da je rejting kompanije Gatwick Funding Limited na nivou Baa1, ali je revidirala ocenu izgleda sa stabilne na negativnu. Agencija "Fitch Ratings" je 30. aprila 2020. godine potvrdila da je rejting kompanije Gatwick Funding Limited na nivou BBB+, ali je revidirala ocenu izgleda sa stabilne na negativnu.

- U **Japanu** je broj putnika u drugom kvartalu 2020. smanjen za 93,5 odsto u odnosu na prethodnu godinu, na tri Kansai aerodroma. Ograničenja vezana za putovanja u inostranstvo veoma su snažno pogodila Japan, posebno putovanja iz/u Kinu, a tome je dodatno doprinela i preporuka japanske vlade da se domaći saobraćaj i putovanja izbegavaju. Ublažavanje ovih mera od 19. juna, značilo je da se putovanja unutar Japana mogu obnoviti, što je prouzrokovalo da smanjenje broja putnika na aerodromu Osaka-Itami u junu iznosi 75,9 odsto, a na aerodromu u Kobeu 80,6 odsto.
- U **Čileu** je saobraćaj na aerodromu Santiago ostao na veoma niskom nivou tokom drugog tromesečja (smanjen je za 95,1 odsto u odnosu na prethodnu godinu) zbog zatvaranja granica i zabrinjavajuće zdravstvene situacije.
- U **Francuskoj** je broj putnika u aprilu i maju bio blizu nule (smanjen za 99,9 odsto u odnosu na 2019. godinu). Kraj ograničenja putovanja značio je i nastavak domaćih letova od 2. juna u Tulonu (sa aerodroma Šarl de Gol u Parizu), 8. juna u Lionu, Nantu (Saint-Exupéry—Nantes Atlantique) i Klermon Feranu (sa aerodroma Šarl de Gol u Parizu) i 15. juna u Renu (do i iz Saint-Exupéry Lion).  
Međunarodni letovi nastavljani su 15. juna iz Liona i Nanta, pošto su granice sa više zemalja unutar šengenskog područja ponovo otvorene. Ipak, saobraćaj u junu ostao je na vrlo niskom nivou (smanjen je za 96,5 odsto).

<sup>2</sup>Pogledajte saopštenje za javnost Londonske berze od 15. jula 2020. godine, dostupnog na sledećem linku:  
<https://www.londonstockexchange.com/news-article/79IU/credit-rating-update/14615439>

- U **Kambodži**, ograničenja vezana za putovanja u inostranstvo usled pandemije prouzrokovala su gotovo potpuni prestanak saobraćaja tokom ovog kvartala (smanjen je za 97,7 odsto u poređenju sa istim tokom prethodne godine). U junu se situacija nije promenila.
- U **Sjedinjenim Državama** domaći letovi su nastavljeni tokom juna, što predstavlja relativno umeren pad u broju putnika na aerodromu Orlando-Sanford (pad od 78,8 odsto u drugom kvartalu, a samo 60,2 odsto u junu).
- U **Brazilu**, na aerodromu u Salvadoru, putnički promet opao je za 91,4 odsto u drugom kvartalu 2020. godine, a glavni promet činili su uglavnom domaći letovi. Najava avio-kompanije GOL da će svoju bazu osnovati u Salvadoru i da će obezbediti optimalnu povezanost sa drugim aerodromima, trebalo bi da predstavlja podršku oporavka broju putnika koji je predviđen za treći kvartal 2020. godine.
- U **Srbiji** je putnički saobraćaj na beogradskom aerodromu u u drugom kvartalu 2020. godine smanjen za 94,6 odsto. Nedavna najava aviokompanije Wizz Air da će bazirati i treći avion na beogradskom aerodromu i započeti letove ka desetak novih destinacija, uključujući i let do Lisabona, potvrđuje atraktivnost srpske prestonice i očekuje se da će dodatno podržati oporavak koji je započeo krajem maja (pad od 88,5 odsto u junu, u odnosu na jun 2019. godine).
- U **Dominikanskoj Republici**, zatvaranje granica do jula u velikoj meri je uticalo na saobraćaj, koji je u drugom kvartalu bio blizu nule (smanjen za 98,2 odsto). Nastavak komercijalnih letova 1. jula označio je početak postepenog povratka svih operacija.

#### O kompaniji VINCI Airports

Kompanija VINCI Airports, kao vodeći privatni aerodromski operater u svetu, upravlja razvojem i poslovanjem 45 aerodroma koji se nalaze u Brazilu, Kambodži, Čileu, Dominikanskoj Republici, Francuskoj, Japanu, Portugaliji, Srbiji, Švedskoj, Ujedinjenom Kraljevstvu i Sjedinjenim Američkim Državama. U saradnji sa preko 250 avio-kompanija, mreža aerodroma kojima upravlja kompanija VINCI Airports opslužila je 255 miliona putnika u 2019. godini. Svojim stručnim znanjima u oblasti sveobuhvatne integracije, kompanija VINCI Airports razvija, finansira i gradi aerodrome, ali i upravlja njima, ojačavajući sopstvene kapacitete ulaganja, gradeći znanje i umeće kako bi se optimizovalo poslovanje aerodroma i izvela proširenja i unapređenja objekata. U 2019. godini, njen godišnji prihod iz delatnosti kojima upravlja je iznosio 4,9 milijardi evra, a konsolidovani prihod 2,6 milijardi. [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

#### O kompaniji VINCI

VINCI je globalni igrač u oblasti koncesija i ugovaranja koji zapošljava 222.000 ljudi u oko 100 zemalja. Mi projektujemo, finansiramo, gradimo i upravljamo infrastrukturom i objektima koji pomažu unapređenje svakodnevnog života i mobilnost za sve nas. Pošto verujemo u sveobuhvatne rezultate, iznad i izvan ekonomskih i finansijskih rezultata, posvećeni smo radu na ekološki i društveno odgovoran način. Budući da su naši projekti od javnog interesa, smatramo da je dopreti do svih naših aktera i njihovo uključivanje u dijalog od suštinskog značaja za obavljanje naših poslovnih aktivnosti. Cilj kompanije VINCI je da stvori dugoročnu vrednost za svoje kupce, deoničare, zaposlene i partnere, kao i za širu društvenu zajednicu. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

Dodatak - Putnički saobraćaj i komercijalnih letova na dan 30. jun 2020. godine

I. Broj putnika po aerodromima

| <i>U hiljadama putnika</i>                  | VINCI Airports učešće (%) | K2 2020 (drugi kvartal) | K2 2020/ K2 2019 promena (%) | P1 2020 (prvo polugodište) | P1 2020/ P1 2019 promena (%) | Uzastopni 12-mesečni period | Promena u odnosu na prethodnu godinu (%) |
|---|---------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| <b>Portugal (ANA) po aerodromima</b>        |                           |                         |                              |                            |                              |                             |  |
| Lisabon (LIS)                               | 100                       | 243                     | -97,1%                       | 5.651                      | -61,3%                       | 22.212                      | -25,8%                                   |
| Porto (OPO)                                 | 100                       | 87                      | -97,5%                       | 2.285                      | -62,9%                       | 9.237                       | -26,1%                                   |
| Faro (FAO)                                  | 100                       | 36                      | -98,8%                       | 798                        | -79,9%                       | 5.834                       | -34,7%                                   |
| Madeira                                     | 100                       | 11                      | -98,8%                       | 624                        | -61,7%                       | 2.363                       | -30,1%                                   |
| Azori                                       | 100                       | 31                      | -95,5%                       | 374                        | -65,7%                       | 1.745                       | -27,4%                                   |
| <b>UKUPNO</b>                               |                           | <b>409</b>              | <b>-97,5%</b>                | <b>9.734</b>               | <b>-64,6%</b>                | <b>41.392</b>               | <b>-27,6%</b>                            |
| <b>Velika Britanija</b>                     |                           |                         |                              |                            |                              |                             |  |
| Gatvik (LGW)                                | 50                        | 45                      | -99,6%                       | 7.545                      | -66,0%                       | 31.892                      | -31,6%                                   |
| Belfast (BFS)                               | 100                       | 15                      | -99,2%                       | 1.031                      | -66,8%                       | 4.209                       | -35,5%                                   |
| <b>UKUPNO</b>                               |                           | <b>60</b>               | <b>-99,6%</b>                | <b>8.576</b>               | <b>-66,1%</b>                | <b>36.101</b>               | <b>-32,1%</b>                            |
| <b>Japan (Kansai Aerodromi)</b>             |                           |                         |                              |                            |                              |                             |  |
| Kansai (KIX)                                | 40                        | 174                     | -97,9%                       | 4.994                      | -69,0%                       | 20.767                      | -31,0%                                   |
| Itami (ITM)                                 | 40                        | 565                     | -86,1%                       | 3.709                      | -53,1%                       | 12.333                      | -25,1%                                   |
| Kobé (UKB)                                  | 40                        | 103                     | -86,9%                       | 814                        | -48,3%                       | 2.604                       | -18,7%                                   |
| <b>UKUPNO</b>                               |                           | <b>843</b>              | <b>-93,5%</b>                | <b>9.516</b>               | <b>-62,8%</b>                | <b>35.704</b>               | <b>-28,3%</b>                            |
| <b>Čile (Nuevo Pudahuel)</b>                |                           |                         |                              |                            |                              |                             |  |
| Santiago (SCL)                              | 40                        | 273                     | -95,1%                       | 6.388                      | -49,2%                       | 18.447                      | -25,1%                                   |
| <b>UKUPNO</b>                               |                           | <b>273</b>              | <b>-95,1%</b>                | <b>6.388</b>               | <b>-49,2%</b>                | <b>18.447</b>               | <b>-25,1%</b>                            |
| <b>Francuska</b>                            |                           |                         |                              |                            |                              |                             |  |
| Lion -San Egziperi (LYS) & Lion -Bron (LYN) | 31                        | 34                      | -98,9%                       | 2.068                      | -63,7%                       | 8.127                       | -29,3%                                   |
| Nint Atlantik (NTE)                         | 85                        | 28                      | -98,7%                       | 1.153                      | -65,7%                       | 5.015                       | -25,3%                                   |
| Sen Nazer Montoir (SNR)                     | 85                        | 1                       | -86,3%                       | 6                          | -49,4%                       | 14                          | -32,7%                                   |
| Ren Bretagne (RNS)                          | 49                        | 1                       | -99,7%                       | 111                        | -73,5%                       | 544                         | -38,9%                                   |
| Dinard Bretagne (DNR)                       | 49                        | 0                       | -100,0%                      | 10                         | -77,3%                       | 62                          | -40,3%                                   |
| Grenoble Alpes Isère (GNB)                  | 100                       | 0                       | -99,8%                       | 204                        | -22,0%                       | 250                         | -20,7%                                   |
| Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)            | 100                       | 0                       | -99,3%                       | 104                        | -42,8%                       | 127                         | -39,1%                                   |
| Tulon Hyères (TLN)                          | 100                       | 9                       | -93,9%                       | 72                         | -71,6%                       | 326                         | -43,4%                                   |
| Klermon Feran Auvergene (CFE)               | 100                       | 1                       | -98,9%                       | 77                         | -64,6%                       | 292                         | -33,0%                                   |
| <b>UKUPNO</b>                               |                           | <b>74</b>               | <b>-98,7%</b>                | <b>3.805</b>               | <b>-63,6%</b>                | <b>14.756</b>               | <b>-28,9%</b>                            |

| <i>u hiljadama putnika</i>                               | VINCI Airports učešće (%) | K2 2020 (drugi kvartal) | K2 2020/ K2 2019 promena (%) | P1 2020 (prvo polugodište) | P1 2020/ P1 2019 promena (%) | Uzastopni 12-mesečni period | Promena u ovoj u odnosu na prethodnu godinu (%) |
|--|---------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|
| <b>Kambodža</b> (Aerodromi Kambodža)                     |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Pnom Pen (PNH)   | 70                        | 57                      | -96,0%                       | 1.144                      | -62,2%                       | 4.149                       | -28,8%  |
| Siem Reap (REP)  | 70                        | 0                       | -100,0%                      | 618                        | -72,3%                       | 2.317                       | -46,9%  |
| Sihanoukville (KOS)                                      | 70                        | 8                       | -98,3%                       | 188                        | -75,1%                       | 1.113                       | -4,3%   |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>65</b>               | <b>-97,7%</b>                | <b>1.950</b>               | <b>-67,5%</b>                | <b>7.579</b>                | <b>-33,3%</b>                                   |
| <b>Sjedinjena Američke Države</b>                        |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Orlando-Sanford (SFB)                                    | 100                       | 199                     | -78,8%                       | 850                        | -50,2%                       | 2.431                       | -23,5%  |
| Hollywood Burbank (BUR)                                  | UoU*                      | 176                     | -88,1%                       | 1.224                      | -54,5%                       | 4.443                       | -18,5%  |
| Atlantic City (ACY)                                      | UoU*                      | 32                      | -88,8%                       | 301                        | -50,3%                       | 831                         | -29,7%  |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>407</b>              | <b>-85,0%</b>                | <b>2.374</b>               | <b>-52,5%</b>                | <b>7.705</b>                | <b>-21,5%</b>                                   |
| <b>Brazil</b>  |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Salvador (SSA)   | 100                       | 130                     | -91,4%                       | 2.144                      | -42,5%                       | 6.198                       | -21,4%  |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>130</b>              | <b>-91,4%</b>                | <b>2.144</b>               | <b>-42,5%</b>                | <b>6.198</b>                | <b>-21,4%</b>                                   |
| <b>Srbija</b>  |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Beograd (BEG)  | 100                       | 85                      | -94,6%                       | 1.008                      | -61,4%                       | 4.556                       | -21,3%  |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>85</b>               | <b>-94,6%</b>                | <b>1.008</b>               | <b>-61,4%</b>                | <b>4.556</b>                | <b>-21,3%</b>                                   |
| <b>Dominikanska Republika</b> (Aerodrom) <i>od kojih</i> |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Sent Dominik (SDQ)                                       | 100                       | 22                      | -98,0%                       | 1.029                      | -51,8%                       | 3.411                       | -17,5%  |
| Puerto Plata (POP)                                       | 100                       | 0                       | -99,8%                       | 287                        | -47,4%                       | 604                         | -31,8%  |
| Samana (AZS)   | 100                       | 0                       | -99,9%                       | 55                         | -47,2%                       | 121                         | -30,6%  |
| La Isabela (JBQ)   | 100                       | 1                       | -93,0%                       | 19                         | -50,7%                       | 64                          | -6,0%   |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>24</b>               | <b>-98,2%</b>                | <b>1.390</b>               | <b>-50,7%</b>                | <b>4.200</b>                | <b>-20,2%</b>                                   |
| <b>Švedska</b>   |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Štokholm Skavska (NYO)                                   | 90                        | 14                      | -97,9%                       | 358                        | -66,3%                       | 1.572                       | -29,2%  |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>14</b>               | <b>-97,9%</b>                | <b>358</b>                 | <b>-66,3%</b>                | <b>1.572</b>                | <b>-29,2%</b>                                   |
| <b>Kostarika</b>   |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Liberia (LIR)  | 45                        | 0                       | -100,0%                      | 428                        | -42,1%                       | 913                         | -22,8%  |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>0</b>                | <b>-100,0%</b>               | <b>428</b>                 | <b>-42,1%</b>                | <b>913</b>                  | <b>-22,8%</b>                                   |

UoU\*: Ugovor o upravljanju

|                              |  |              |               |               |               |                |               |
|------------------------------|--|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>Ukupno VINCI Airports</b> |  | <b>2.384</b> | <b>-96,4%</b> | <b>47.671</b> | <b>-61,4%</b> | <b>179.123</b> | <b>-28,1%</b> |
|------------------------------|--|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|

II. Komercijalna kretanja po aerodromima

| <i>Komercijalni letovi (Broj avio-operacija)</i> | VINCI Airports učešće (%) | K2 2020 (drugi kvartal) | Q2 2020/ K2 2019 promena (%) | P1 2020 (prvo polugodište) | P1 2020/ P1 2019 promena (%) | Uzastopni 12-mesečni period | Promena u ovoj u odnosu na prethodnu godinu (%) |
|--|---------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|
| <b>Portugal (ANA)</b>                            |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| uključujući Lisabon (LIS)                        | 100                       | 3.529                   | -93,8%                       | 46.005                     | -55,9%                       | 159.379                     | -26,2%  |
| Porto (OPO)                                      | 100                       | 1.722                   | -93,2%                       | 19.955                     | -56,2%                       | 70.888                      | -24,7%  |
| Faro (FAO)                                       | 100                       | 616                     | -96,8%                       | 6.344                      | -76,0%                       | 38.706                      | -34,3%  |
| Madeira  | 100                       | 544                     | -92,0%                       | 5.593                      | -56,3%                       | 18.865                      | -29,3%  |
| Azori  | 100                       | 1.957                   | -76,1%                       | 6.711                      | -50,8%                       | 22.553                      | -22,5%  |
| <b>UKUPNO</b>                                    |                           | <b>8.382</b>            | <b>-92,8%</b>                | <b>84.640</b>              | <b>-58,3%</b>                | <b>310.481</b>              | <b>-26,9%</b>                                   |
| <b>Velika Britanija</b>                          |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| London Getvik (LGW)                              | 50                        | 670                     | -99,1%                       | 50.800                     | -62,9%                       | 194.543                     | -31,2%  |
| Belfast (BFS)                                    | 100                       | 2.079                   | -84,5%                       | 11.055                     | -55,4%                       | 35.453                      | -30,3%  |
| <b>UKUPNO</b>                                    |                           | <b>2.749</b>            | <b>-96,9%</b>                | <b>61.855</b>              | <b>-61,7%</b>                | <b>229.996</b>              | <b>-31,1%</b>                                   |
| <b>Japan (Kansai Aerodromi)</b>                  |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Kansai (KIX)                                     | 40                        | 11.832                  | -77,4%                       | 51.019                     | -50,1%                       | 155.466                     | -19,9%  |
| Itami (ITM)                                      | 40                        | 13.632                  | -60,6%                       | 46.525                     | -32,1%                       | 116.482                     | -15,9%  |
| Kobé (UKB)                                       | 40                        | 3.844                   | -48,9%                       | 12.381                     | -15,3%                       | 29.149                      | -2,5%   |
| <b>UKUPNO</b>                                    |                           | <b>29.308</b>           | <b>-69,0%</b>                | <b>109.925</b>             | <b>-40,7%</b>                | <b>301.097</b>              | <b>-16,9%</b>                                   |
| <b>Čile (Nuevo Pudahuel)</b>                     |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Santiago (SCL)                                   | 40                        | 3.371                   | -90,7%                       | 42.483                     | -47,4%                       | 118.957                     | -25,0%  |
| <b>UKUPNO</b>                                    |                           | <b>3.371</b>            | <b>-90,7%</b>                | <b>42.483</b>              | <b>-47,4%</b>                | <b>118.957</b>              | <b>-25,0%</b>                                   |
| <b>Francuska</b>                                 |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Lion- San Egziperi (LYS) & Lion - Bron (LYN)     | 31                        | 2.248                   | -93,1%                       | 26.094                     | -57,5%                       | 87.078                      | -30,0%  |
| Nint Atlantik (NTE)                              | 85                        | 542                     | -97,1%                       | 11.483                     | -62,6%                       | 43.960                      | -28,7%  |
| Sen Nazer Montoir (SNR)                          | 85                        | 112                     | -75,8%                       | 586                        | -36,3%                       | 1.317                       | -23,0%  |
| Ren Bretagne (RNS)                               | 49                        | 75                      | -98,0%                       | 1.884                      | -71,9%                       | 8.381                       | -38,3%  |
| Dinard Bretagne (DNR)                            | 49                        | 82                      | -77,8%                       | 201                        | -61,9%                       | 934                         | -30,8%  |
| Grenoble Alpes Isère (GNB)                       | 100                       | 52                      | -87,3%                       | 2.530                      | -17,2%                       | 3.346                       | -15,1%  |
| Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)                 | 100                       | 213                     | -74,2%                       | 3.885                      | -25,7%                       | 5.511                       | -19,4%  |
| Tulon Hyères (TLN)                               | 100                       | 601                     | -81,6%                       | 1.851                      | -62,2%                       | 8.069                       | -28,8%  |
| Klermon Feran Auvergene (CFE)                    | 100                       | 262                     | -89,6%                       | 2.100                      | -56,1%                       | 6.453                       | -32,8%  |
| <b>UKUPNO</b>                                    |                           | <b>4.187</b>            | <b>-93,3%</b>                | <b>50.614</b>              | <b>-57,2%</b>                | <b>165.049</b>              | <b>-29,6%</b>                                   |

| <i>Komercijalni letovi (Broj avio-operacija)</i>     | VINCI Airports učešće (%) | K2 2020 (drugi kvartal) | Q2 2020/ K2 2019 promena (%) | P1 2020 (prvo polugodište) | P1 2020/ P1 2019 promena (%) | Uzastopni 12-mesečni period | Promena u ovoj u odnosu na prethodnu godinu (%) |
|--|---------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|
| <b>Kambodža (Aerodromi Kambodža)</b>                 |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Pnom Pen (PNH)                                       | 70                        | 1.766                   | -86,8%                       | 13.613                     | -49,9%                       | 42.438                      | -21,6%  |
| Siem Reap (REP)                                      | 70                        | 90                      | -99,0%                       | 7.555                      | -64,9%                       | 25.808                      | -39,7%  |
| Sihanoukville (KOS)                                  | 70                        | 175                     | -95,8%                       | 2.644                      | -65,5%                       | 12.812                      | +1,8%   |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>2.031</b>            | <b>-92,4%</b>                | <b>23.812</b>              | <b>-57,7%</b>                | <b>81.058</b>               | <b>-26,0%</b>                                   |
| <b>Sjedinjena Američke Države uključujući</b>        |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Orlando-Sanford (SFB)                                | 100                       | 2.481                   | -64,8%                       | 7.926                      | -38,6%                       | 19.396                      | -17,5%  |
| Hollywood Burbank (BUR)                              | UoU*                      | 16.102                  | -56,8%                       | 47.015                     | -33,3%                       | 123.046                     | -9,5%   |
| Atlantic City (ACY)                                  | UoU*                      | 372                     | -81,9%                       | 2.520                      | -41,1%                       | 6.350                       | -24,2%  |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>18.955</b>           | <b>-59,1%</b>                | <b>57.461</b>              | <b>-34,4%</b>                | <b>148.792</b>              | <b>-11,4%</b>                                   |
| <b>Brazil</b>  |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Salvador (SSA)                                       | 100                       | 4.999                   | -69,0%                       | 24.773                     | -33,6%                       | 65.743                      | -17,7%  |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>4.999</b>            | <b>-69,0%</b>                | <b>24.773</b>              | <b>-33,6%</b>                | <b>65.743</b>               | <b>-17,7%</b>                                   |
| <b>Srbija</b>  |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Beograd (BEG)  | 100                       | 3.090                   | -82,9%                       | 15.452                     | -51,2%                       | 54.177                      | -20,7%  |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>3.090</b>            | <b>-82,9%</b>                | <b>15.452</b>              | <b>-51,2%</b>                | <b>54.177</b>               | <b>-20,7%</b>                                   |
| <b>Dominikanska Republika (Aerodrom) uključujući</b> |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| San Dominik (SDQ)                                    | 100                       | 1.740                   | -83,3%                       | 11.625                     | -43,6%                       | 34.334                      | -15,5%  |
| Puerto Plata (POP)                                   | 100                       | 22                      | -98,5%                       | 1.871                      | -50,7%                       | 4.280                       | -32,5%  |
| Samana (AZS)   | 100                       | 2                       | -99,3%                       | 364                        | -54,3%                       | 884                         | -36,2%  |
| La Isabela (JBQ)                                     | 100                       | 670                     | -71,0%                       | 2.735                      | -44,3%                       | 7.356                       | -22,2%  |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>2.440</b>            | <b>-83,2%</b>                | <b>16.641</b>              | <b>-45,0%</b>                | <b>47.004</b>               | <b>-19,2%</b>                                   |
| <b>Švedska</b>                                       |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Štokholm Skavsta (NYO)                               | 90                        | 199                     | -95,1%                       | 2.744                      | -59,2%                       | 10.201                      | -26,6%  |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>199</b>              | <b>-95,1%</b>                | <b>2.744</b>               | <b>-59,2%</b>                | <b>10.201</b>               | <b>-26,6%</b>                                   |
| <b>Kostarika</b>                                     |                           |                         |                              |                            |                              |                             |   |
| Guanacaste (LIR)                                     | 45                        | 24                      | -99,3%                       | 4.382                      | -45,6%                       | 10.288                      | -23,9%  |
| <b>UKUPNO</b>  |                           | <b>24</b>               | <b>-99,3%</b>                | <b>4.382</b>               | <b>-45,6%</b>                | <b>10.288</b>               | <b>-23,9%</b>                                   |

UoU\*: Ugovor o upravljanju

|                              |  |               |               |                |               |                  |               |
|------------------------------|--|---------------|---------------|----------------|---------------|------------------|---------------|
| <b>Ukupno VINCI Airports</b> |  | <b>79.735</b> | <b>-84,9%</b> | <b>494.782</b> | <b>-50,9%</b> | <b>1.542.843</b> | <b>-23,8%</b> |
|------------------------------|--|---------------|---------------|----------------|---------------|------------------|---------------|