

САОПШТЕЊЕ ЗА МЕДИЈЕ

Руеил-Малмаисон, 19.07.2021. године

VINCI Airports – саобраћај на дан 30.06. 2021. године

- Број путника смањен је за 72,8% у јуну 2021. године у односу на јун 2019. године, што представља укупан пад од 79,1% у другом тромесечју.
- Темпо опоравка саобраћаја варира од земље до земље.
- Саобраћај у Сједињеним Америчким Државама, Доминиканској Републици и Костарики је близу нивоа које је имао пре кризе.
- Саобраћај се опоравља а у континенталној Европи, али су бројке и даље знатно ниже него у другом тромесечју 2019. године
- Ограничења путовања и даље ометају наставак летова у Азији и на аеродрому Лондон Гетвик

Мрежа аеродрома компаније VINCI Airports опслужила је око 14 милиона путника у другом тромесечју 2021. године, односно 79,1% мање у односу на друго тромесечје 2019. године. Саобраћај је остао на веома ниском нивоу у априлу (пад за 84%), а затим се повећао у мају (пад за 80%) и јуну (пад за 73%)¹.

Број путника наставља да расте до нивоа пре пандемије и то у државама у којима су ограничења путовања укинута пре неколико месеци. То је посебно случај са домаћим летовима у Сједињеним Америчким Државама, на пример на аеродрому Орlando Санфорд, где је промет опао за 14% у јуну 2021. године у односу на јун 2019. године. Број путника у Доминиканској Републици и у Гванакастеу на Костарики у јуну 2021. године био је близу нивоа из јуна 2019. године, а очекује се да ће се овај тренд наставити и у наредним месецима².

На осталим аеродромима саобраћај је и даље испод нивоа из 2019. године, али се бележи убрзани пораст, како се ограничења путовања ублаже. Већина аеродрома у континенталној Европи и аеродром Салвадор Баија у Бразилу забележили су значајан пораст авио-операција и саобраћаја последњих недеља. Бројеви путника у неким случајевима били су и већи него 2019. године. Нова ограничења путовања на европском тржишту - посебно у Португалији - овог лета могу да умање опоравак међународног саобраћаја. И на крају, у Јапану (међународни летови), Камбоџи и аеродрому Лондон Гетвик саобраћај и даље не бележи пораст услед озбиљних ограничења која су још увек на снази, а повећање бројки може се очекивати уколико се рестрикције ублаже од 19. јула, како је планирано.

У одељцима у наставку текста, промене нивоа саобраћаја у 2021. години изражене су у односу на цифре за исти период 2019. године, уколико није другачије назначено.

- **У Португалу** се путнички саобраћај у другом тромесечју побољшао, а пад је са 86,5%, колико је забележено у априлу, умањен на 66,6% у јуну, чему је допринело постепено ублажавање ограничења путовања. Током целокупног тромесечја саобраћај је умањен за 76,6%. Тренд на аеродрому Фуншал је повољнији (пад од 46,7% у јуну), обзиром да је Мадеира била прва португалска

¹ У поређењу са истим периодом 2019. године

² Према најновијим пројекцијама капацитета авио-компанија OAG-а (Official Airline Guide - Званични водич о авио-компанијама)

регија која је отворена за посетиоце након ограничења кретања, пошто је тамошња епидемиолошка ситуација била под контролом. Велика Британије уврстила је Мадеиру на своју зелену листу од 30. јуна, што је чини једном од ретких дестинација које путници могу да посете, а да се по повратку у Велику Британију не захтева да буду у карантину. Иако је авио-компанија easyJet недавно отворила базу у Фароу, туристичка сезона у Португалији може трпети краткорочне последице услед нових ограничења чији је циљ сузбијање новог налета пандемије.

- Оштра ограничења у погледу међународних путовања у **Великој Британији** и даље озбиљно ометају пословање на аеродрому Лондон Гетвик, где је промет мањи за 96,7% у односу на цело тромесечје. Промет на аеродрому Белфаст Интернационал, где је авио-компанија easyJet у јуну започела нове летове ка домаћим дестинацијама, и то за Лидс Брадфорд и Ист Мидлендс, увећан је у мају услед ублажавања мера затварања односно ограничења кретања у Великој Британији. Промет саобраћаја на предметним аеродромима - који је у основи домаћег карактера – порастао је са минус 89,8% у априлу на минус 71,4% у јуну. Даље ублажавање рестрикција планирано за 19. јул може подстаћи опоравак у погледу броја путника.
- У **Француској** је квартални промет на аеродромима мањи за 78,1%. Ограничења путовања смањила су обим саобраћаја почетком тромесечја, али је прогресивно опуштање ограничења у мају и на почетку туристичке сезоне подстакло раст броја путника. Током последњих недеља, путнички саобраћај нагло је порастао на аеродромима у Лиону и Нанту, на минус 59%, односно минус 50% крајем јуна, у великој мери јер је авио-компанија Волотеа основала своју базу и омогућила летове на 29 дестинација из Лиона. У јуну су подаци из Нанта били врло охрабрујући, где се саобраћај попео на ниво из 2019. године или га је чак и премашио на летовима до Бастије (раст од 10%), Ајача (пад од 3%) и Монпељеа (раст од 28%). На аеродрому Тулон Ијер, нагли пораст домаћег саобраћаја побољшао је статистику, а пад саобраћаја ограничио на 44,5% у јуну. Очекује се да ће овај тренд наставити на аеродромима у Француској, пошто су летови поново успостављени ка неколико линија, ка којима су обустављени у 2020. године (7 нових дестинација у Лиону, 17 нових линија у Нанту, нови летови авио-компаније easyJet у Тулону).
- У **Србији** је постепено ублажавање ограничења путовања довело до брзог повећања путничког саобраћаја на београдском аеродрому, где је забележен пораст са минус 67% крајем априла, на минус 36,1% крајем јуна, углавном захваљујући летовима за и из Црне Горе (Тиват, пад за 16%), Египта (Хургада, раст за 90%) и Турске (Истанбул, пад за 27%). Укупно гледано, саобраћај у другом тромесечју 2021. године је 59,5% нижи од нивоа у другом тромесечју 2019. године. Очекује се да ће се овај тренд пораста саобраћаја наставити, пошто је планирани ред летења авио-компанија са београдског аеродрома само 17% мањи у односу на план за летњу сезону 2019. године
- Након смањења обима саобраћаја почетком тромесечја услед новог таласа пандемије у Европи, саобраћај на аеродрому Стокхолм Скавста у Шведској поново је порастао, и крајем јуна је забележен пад од 60%. У просеку, саобраћај је опао за 83,7% у односу на цео квартал. У **Јапану** је раст домаћег саобраћаја, који је забележен у фебруару, нагло заустављен када је земља 23. априла прогласила ново ванредно стање. Међународни саобраћај није поново успостављен, пошто границе земље остају и даље затворене, а укупан број путника је у другом тромесечју износио је минус 84,6%.
- Због кашњења у кампањама за вакцинацију у региону, **Камбоџа** је задржала веома строга ограничења за путнике који улазе у земљу, што је практично довело до обуставе саобраћаја током овог квартала.

- Број путника у **Сједињеним Америчким Државама** наставио је да расте и достигао ниво из другог тромесечја 2019. године, захваљујући смањењу обима пандемије, уз помоћ Плана спашавања који је спровела савезна влада, али и повећању путовања услед пролећног распуста. Саобраћај на аеродрому Орландо Санфорд порастао је са минус 37,9% у априлу на минус 13,8% у јуну, са скоком од скоро 30 посто, који је забележен током 3 недеље око националног празника Дан сећања (30. мај). Пример ове здраве динамике, представља и Авело, нова авио-компанија, која је у априлу започела летове са аеродрома Холивуд Бурбанк ка 11 дестинација на западу Сједињених Америчких Држава.
- У **Костарики** је тренд раста саобраћаја на аеродрому Гванакасте значајно убрзан током другог тромесечја, а обим саобраћаја у јуну 2021. године скоро је достигао исти ниво као у јуну 2019. године (пад од 2,3%). Неки од летова који су обустављени током пандемије поново су започети током другог тромесечја, укључујући и летове авио-компаније Соутхвест за Хјустон и Балтимор. Костарика је једна од ретких дестинација која не примењује никаква ограничења за путнике из Сједињених Америчких Држава.
- Број путника на аеродромима у **Доминиканској Републици** постепено расте током протеклих годину дана, а овај тренд убрзаног раста започео је средином марта 2021. године. Током овог квартала промет је опао за 17,1%. Број путника на неким линијама нагло је порастао у односу на 2019. годину, укључујући летове између аеродрома Лас Америкас у Санто Домингу и Мајамију (раст од 36%), Форт Лодердејла (раст од 23%), Бостона (раст од 23%) и Њујорка (Њуарк, раст од 20%). Могло би доћи до повећања овог тренда током трећег тромесечја ове године, јер је ред летења за аеродром Санто Доминго скоро 20% већи од реда летења током летње сезоне 2019. године.
- Саобраћај на аеродрому Салвадор Баија у **Бразилу** порастао је удругом тромесечју, пошто се ситуација са пандемијом стабилизовала у већини држава те земље (посебно у Баији). Број путника је порастао за готово 40 процената током наведеног периода, са минус 63,7% у првој недељи априла на минус 24,9% крајем јуна, а саобраћај је у просеку опао за 43,6% у односу на цео квартал. Авио-операције достигле су ниво из 2019. у недељи након 14. јуна. Нова авио-компанија, Итапемирим започела је редовне летове за Салвадор 30. јуна, што би требало да допринесе повећању саобраћаја на овом аеродрому. Ред летења авио-компанија за наредни квартал мањи је за 10,8% у односу на летњу сезону 2019. године¹, што потврђује брз опоравак аеродрома.
- У **Чилеу** је саобраћај био у паду почетком другог тромесечја због нових ограничења путовања након повећања броја случајева услед пандемије. Ипак, од тада је забележен пораст, са минус 84,8% средином априла на минус 75% крајем јуна, углавном на домаћим линијама (границе Чилеа остају затворене). Током тромесечја, пад броја путника износи 78%.

О компанији VINCI Airports

Компанија VINCI Airports, као водећи приватни аеродромски оператер у свету, управља пословањем 45 аеродрома који се налазе у Европи, Азији, Северној и Јужној Америци. Користимо своја стручна знања у области свеобухватне интеграције за развој, финансирање, изградњу и управљање аеродромима, ојачавајући сопствене капацитете улагања и знања како бисмо оптимизовали пословање аеродрома, модернизовали инфраструктуру и подстицали транзиционе процесе у области заштите животне средине. Компанија VINCI Airports је први аеродромски оператер који је развио међународну стратегију заштите животне средине у 2016. години, са идејом да до 2050. године широм мреже својих аеродрома достигне нулти ниво емисије гасова са ефектом стаклене баште. www.vinci-airports.com
[@VINCIairports](https://twitter.com/VINCIairports)

О компанији VINCI

VINCI је глобални компанија у области концесија, изградње, уговарања и енергетског пословања који запошљава више од 217.000 људи у око 100 земаља. Ми пројектујемо, финансирамо, грађимо и управљамо инфраструктуром и објектима који помажу унапређење свакодневног живота и мобилност за све нас. Пошто верујемо у свеобухватне резултате, посвећени смо раду на еколошки и друштвено одговоран и моралан начин. Будући да су наши пројекти од јавног интереса, сматрамо да је допрети до свих



наших актера и њихово укључивање у дијалог од суштинског значаја за обављање наших пословних активности. На основу таквог приступа, циљ компаније VINCI је да обезбеди дугорочне вредности за своје купце, деоничаре, запослене и partnере, као и за ширу друштвену заједницу. www.vinci.com

Прилог - Путнички саобраћај и број комерцијалних летова на дан 30. јун 2021. године

Све бројке у доњим табелама представљене су у укупном износу, без обзира на удео компаније VINCI Airports у сваком аеродрому. Подаци за 2019. годину укључују број путника и број комерцијалних авио-операција за целокупни период.

I - Промена у путничком саобраћају компаније VINCI Airports у јуну 2021. године

	Јун		Јун од почетка године (6 месеци)	
	% промене 2021/ 2020	% промене 2021/ 2019	% промене 2021/ 2020	% промене 2021/ 2019
VINCI Airports	*	-72,8%	-49,8%	-80,6%
Португал (ANA)	*	-66,6%	-46,0%	-80,9%
Велика Британија	*	-92,0%	-88,2%	-96,0%
Јапан (Kansai Airports)	*	-85,1%	-57,1%	-84,0%
Чиле (Nuevo Pudahuel)	*	-71,9%	-48,5%	-73,9%
Француска	*	-66,6%	-45,1%	-80,0%
Камбоџа (Cambodia Airports)	*	-97,5%	-93,0%	-97,7%
Сједињене Америчке Државе	*	-21,6%	3,9%	-49,7%
Бразил	*	-26,2%	3,7%	-40,4%
Србија	*	-47,9%	-8,5%	-64,7%
Доминиканска Република (Aerodrom)	*	-9,8%	37,3%	-32,4%
Шведска	*	-74,7%	-55,3%	-84,9%
Костарика	*	-2,3%	-20,3%	-53,9%

* Поређење са јуном 2020. године, током којег је путнички саобраћај био близу нуле због пандемије, није од значаја.

II - Промена у комерцијалним авио-операцијама компаније VINCI Airports у јуну 2021. године

	Јун		Јун од почетка године (6 месеци)	
	% промене 2021/ 2020	% промене 2021/ 2019	% промене 2021/ 2020	% промене 2021/ 2019
VINCI Airports	*	-53,8%	-24,6%	-63,4%
Португал (ANA)	*	-46,6%	-17,1%	-65,4%
Велика Британија	*	-86,0%	-77,6%	-91,5%
Јапан (Kansai Airports)	*	-54,7%	-26,8%	-56,6%
Чиле (Nuevo Pudahuel)	*	-60,0%	-30,5%	-62,6%
Француска	*	-54,7%	-23,5%	-67,3%
Камбоџа (Cambodia Airports)	*	-89,5%	-78,8%	-91,0%
Сједињене Америчке Државе	*	-27,0%	-1,2%	-43,0%
Бразил	*	-7,4%	20,5%	-20,0%
Србија	*	-28,7%	13,5%	-44,6%
Доминиканска Република (Aerodrom)	*	-3,4%	47,3%	-18,9%
Шведска	*	-60,3%	-41,3%	-76,1%
Костарика	*	+5,0%	44,5%	-21,3%

* Поређење са јуном 2020. године, током којег су комерцијане авио операције биле близу нуле због пандемије, није од значаја.

III - Путнички саобраћај по аеродромима

Поређење са другим тромесечјем 2020. године, током којег је путнички саобраћај био близу нуле због пандемије, није од значаја и зато није приказано у доњим табелама.

У хиљадама путника	VINCI Airports учешће (%)	Путници Други квартал 2021	% промене 2021/2019	Број путника S1 2021	% промене 2021/2020	% промене 2021/2019
Португал (ANA) од којих						
Лисабон (LIS)	100	1,777	-78,7%	2,518	-55,4%	-82,8%
Порто (OPO)	100	911	-74,3%	1,267	-44,5%	-79,4%
Фаро (FAO)	100	518	-82,5%	573	-28,2%	-85,6%
Мадеира	100	328	-63,6%	445	-28,7%	-72,7%
Азори	100	319	-53,3%	451	20,5%	-58,7%
УКУПНО		3,854	-76,6%	5,255	-46,0%	-80,9%
Велика Британија						
Гетвик (LGW)	50	415	-96,7%	569	-92,5%	-97,4%
Белфаст (BFS)	100	347	-80,3%	443	-57,1%	-85,7%
УКУПНО		762	-94,7%	1.012	-88,2%	-96,0%
Јапан (Kansai Airports)						
Кансаи (KIX)	40	504	-93,9%	1,004	-79,9%	-93,8%
Итами (ITM)	40	1,199	-70,1%	2,482	-33,3%	-68,6%
Кобе (UKB)	40	303	-61,8%	601	-26,1%	-61,8%
УКУПНО		2,005	-84,6%	4,088	-57,1%	-84,0%
Чиле (Nuevo Pudahuel)						
Сантијаго (SCL)	40	1,230	-78,0%	3,289	-48,5%	-73,9%
УКУПНО		1,230	-78,0%	3,289	-48,5%	-73,9%
Француска						
Лион-Сент Егзипери (LYS) і Лион - Брон (LYN)	31	639	-79,6%	1,097	-46,9%	-80,7%
Нант Атлант (NTE)	85	500	-76,4%	747	-35,2%	-77,8%
Сент Назер Монтоар (SNR)	85	1	-90,3%	1	-63,3%	-89,0%
Рен Бретањ (RNS)	49	62	-74,1%	106	-4,6%	-74,7%
Динард Бретањ (DNR)	49	0	-99,6%	0	-98,1%	-99,6%
Гренобле Апле Изер (GNB)	100	0	-98,5%	1	-99,3%	-99,4%
Шамбери Савој Мон Блан (CMF)	100	1	-95,9%	2	-97,8%	-98,7%
Тлон Ијер (TLN)	100	64	-56,8%	103	42,1%	-59,6%
Клермон Феран Аувергене (CFE)	100	15	-87,6%	28	-63,3%	-87,0%
УКУПНО		1,282	-78,1%	2,086	-45,1%	-80,0%

<i>У хиљадама путника</i>	VINCI Airports учешће (%)	Путници други квартал 2021	% промене 2021/2019	Број путника S1 2021	% промене 2021/2020	% промене 2021/2019
Камбоџа (Cambodia Airports)						
Пном Пен (PNH)	70	54	-96,3%	121	-89,4%	-96,0%
Сијем Реап (REP)	70	0	-100,0%	0	-99,9%	-100,0%
Сихануквил (KOS)	70	5	-98,7%	15	-91,8%	-98,0%
УКУПНО		59	-97,8%	137	-93,0%	-97,7%
Сједињене Америчке Државе од којих						
Орландо-Санфорд (SFB)	100	668	-29,1%	1,090	28,3%	-36,1%
Холивуд (BUR)	УоУ*	778	-48,3%	1,058	-18,2%	-61,3%
Атлантук сити (ACY)	УоУ*	261	-8,2%	389	29,5%	-35,6%
УКУПНО		1,707	-37,5%	2,537	3,9%	-49,7%
Бразил						
Салвадор (SSA)	100	850	-43,6%	2,225	3,7%	-40,4%
УКУПНО		850	-43,6%	2,225	3,7%	-40,4%
Србија						
Београд (BEG)	100	638	-59,5%	922	-8,5%	-64,7%
УКУПНО		638	-59,5%	922	-8,5%	-64,7%
Доминиканска Република (Aerodrom) од којих						
Сент Доминик (SDQ)	100	1,027	-7,0%	1,728	67,9%	-19,0%
Пуерто Плата (POP)	100	83	-58,2%	147	-48,6%	-72,9%
Самана (AZS)	100	1	-97,7%	1	-97,5%	-98,7%
Ла Исабела (JBQ)	100	16	-21,0%	30	57,9%	-22,1%
УКУПНО		1,127	-17,1%	1,908	37,3%	-32,4%
Шведска						
Стокхолм Скавста (NYO)	90	108	-83,7%	160	-55,3%	-84,9%
УКУПНО		108	-83,7%	160	-55,3%	-84,9%
Костарика						
Гванакасте (LIR)	45	219	-24,8%	341	-20,3%	-53,9%
УКУПНО		219	-24,8%	341	-20,3%	-53,9%

Укупно VINCI Airports		13,842	-79,1%	23,959	-49,8%	-80,6%
------------------------------	--	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

УоУ*: Уговор о управљању

IV- Комерцијалне авио операције по аеродромима (АТМ)

Поређење са другим тромесечјем 2020. године, током којег је број комерцијалних летова био близу нуле због пандемије, није од значаја и зато није приказан у доњим табелама.

Комерцијални летови *	VINCI Airports учешће (%)	Број летова у другом кварталу 2021	% промене 2021/2020	Број летова S1 2021	% промене 2021/2020	% промене 2021/2019
Португал (ANA) од којих						
Лисабон (LIS)	100	21,237	-62,7%	31,958	-30,5%	-69,4%
Порто (OPO)	100	9,979	-60,4%	15,164	-24,0%	-66,7%
Фаро (FAO)	100	6,312	-67,1%	7,349	+15,8%	-72,2%
Мадеира	100	3,584	-47,2%	5,681	+1,6%	-55,6%
Азори	100	6,134	-25,0%	9,947	+48,2%	-27,1%
УКУПНО		47,303	-59,3%	70,157	-17,1%	-65,4%
Велика Британија						
Гетвик (LGW)	50	4,545	-94,0%	6,686	-86,8%	-95,1%
Белфаст (BFS)	100	4,175	-68,9%	7,043	-32,2%	-71,6%
УКУПНО		8,720	-90,2%	13,729	-77,6%	-91,5%
Јапан (Kansai Airports)						
Кансаи (KIX)	40	15,143	-71,1%	28,724	-43,7%	-71,9%
Итами (ITM)	40	21,878	-36,3%	39,475	-15,2%	-42,3%
Кобе (UKB)	40	6,709	-10,8%	12,221	-1,3%	-16,4%
УКУПНО		43,730	-53,6%	80,420	-26,8%	-56,6%
Чиле (Nuevo Pudahuel)						
Сантијаго (SCL)	40	11,859	-66,6%	29,513	-30,5%	-62,6%
УКУПНО		11,859	-66,6%	29,513	-30,5%	-62,6%
Француска						
Лион-Сент Егзипери (LYS) і Лион - Брон (LYN)	31	11,815	-63,5%	21,351	-18,3%	-65,2%
Нант Атлантик (NTE)	85	5,134	-72,1%	8,332	-27,4%	-72,9%
Сент Назер Монтоар (SNR)	85	244	-47,2%	505	-3,1%	-45,1%
Рен Бретањ (RNS)	49	1,180	-67,7%	2,127	+13,6%	-68,3%
Динард Бретањ (DNR)	49	83	-78,8%	136	-37,6%	-75,2%
Гренобле Апле Изер (GNB)	100	202	-50,7%	389	-84,6%	-87,3%
Шамбери Савој Мон Блан (CMF)	100	375	-51,6%	1,163	-70,1%	-77,8%
Тлон Ијер (TLN)	100	2,212	-32,2%	3,148	+70,1%	-35,7%
Клермон Феран Аувергене (CFE)	100	796	-68,1%	1,567	-25,4%	-67,1%
УКУПНО		22,041	-64,6%	38,718	-23,5%	-67,3%

<i>Комерцијални летови (АТМ)*</i>	VINCI Airports учешће (%)	Број летова у другом кварталу 2021	% промене 2021/2020	Број летова S1 2021	% промене 2021/2020	% промене 2021/2019
Камбоџа (Cambodia Airports)						
Пном Пен (PNH)	70	2,407	-81,9%	4,580	-66,4%	-83,2%
Сијем Реап (REP)	70	10	-99,9%	58	-99,2%	-99,7%
Сихануквил (KOS)	70	186	-95,5%	412	-84,4%	-94,6%
УКУПНО		2,603	-90,2%	5,050	-78,8%	-91,0%
Сједињене Америчке Државе од којих						
Орландо-Санфорд (SFB)	100	5,598	-20,7%	10,412	+31,4%	-19,3%
Холивуд (BUR)	УоУ*	21,281	-42,3%	36,491	-9,9%	-48,7%
Атлантик сити (ACY)	УоУ*	2,182	+6,7%	3,423	+35,8%	-19,8%
УКУПНО		29,061	-36,8%	50,326	-1,2%	-43,0%
Бразил						
Салвадор (SSA)	100	12,828	-20,4%	29,853	+20,5%	-20,0%
УКУПНО		12,828	-20,4%	29,853	+20,5%	-20,0%
Србија						
Београд (BEG)	100	11,074	-38,7%	17,532	+13,5%	-44,6%
УКУПНО		11,074	-38,7%	17,532	+13,5%	-44,6%
Доминиканска република (Aerodom) од којих						
Сент Доминик (SDQ)	100	10,444	+0,5%	19,093	+64,2%	-7,3%
Пуерто Плата (POP)	100	710	-51,0%	1,525	-18,5%	-59,8%
Самана (AZS)	100	118	-61,4%	229	-37,1%	-71,2%
Ла Исабела (JBQ)	100	1,846	-20,2%	3,570	+30,5%	-27,3%
Аројо Барил (EPS)	100	38	+137,5%	84	+121,1%	-8,7%
УКУПНО		13,162	-9,1%	24,515	+47,3%	-18,9%
Шведска						
Стокхолм Скавста (NYO)	90	1,056	-73,8%	1,610	-41,3%	-76,1%
УКУПНО		1,056	-73,8%	1,610	-41,3%	-76,1%
Костарика						
Гванакасте (LIR)	45	3,376	-0,1%	6,334	+44,5%	-21,3%
УКУПНО		3,376	-0,1%	6,334	+44,5%	-21,3%
Укупно VINCI Airports		206,813	-60,7%	367,757	-24,6%	-63,4%

УоУ*: Уговор о управљању