

САОПШТЕЊЕ ЗА МЕДИЈЕ

Београд, 14. април 2022. године

VINCI Airports – саобраћај на дан 31. март 2022. године

- Путнички саобраћај у првом кварталу 2022. године увећан је три пута у односу на исти период 2021. године, и на крају овог периода 46,1% мањи од нивоа из 2019. године (40,8% мање у марту)
- У јануару се саобраћај одвијао отежано, услед поновног избијања епидемије проузроковане појавом соја омикрон, а затим је постепено и стабилно растао у фебруару и марту, пошто су ограничења ублажена у неколико земаља, нарочито у Великој Британији

У наставку ће се промене нивоа саобраћаја у првом кварталу 2022. години посматрати у односу на резултате из истог периода 2019. године, осим ако није другачије назначено.

Више од 30 милиона путника опслужено је кроз мрежу аеродрома VINCI групе у првом кварталу 2022. године, односно три пута више него у првом кварталу 2021. године (и 46,1% мање него у 2019. години). У јануару, поновно избијање епидемије услед појаве соја омикрон, и последична одлука да на снази остану ограничења путовања, успорили су раст који је забележен у четвртном кварталу 2021. године. У фебруару и марту, раст обима саобраћаја је настављен, а пошто је епидемија донекле јењавала, ограничења су ублажена у неколико земаља, а наступило је и време зимских одмора. Крајем марта, на саобраћај у оквиру мреже VINCI Airports није утицао рат у Украјини, јер су активности на руском и украјинском тржишту и летови у ваздушном простору ових земаља, као и до сада, били маргиналног обима.

Још увек је општи тренд приближавање ка ниву пословања пре кризе, али фазе опоравка и даље значајно варирају од региона до региона.

Саобраћај на аеродромима у Америци и даље је активан и близу је нивоа из 2019. године. Слабији саобраћај у првом кварталу 2022. године у односу на 2019. годину у Доминиканској Републици и Костарики настала је као последица неповољних временских прилика. У **Бразилу**, саобраћај на аеродромима у Амазонији, које је VINCI преузео у овом кварталу, био је изнад нивоа пре пандемије. На саобраћај на аеродрому Салвадор Баија позитивно је утицало једнократно повећање капацитета авио-компанија Azul и Gol.

Пораст саобраћаја – посебно међународног – на европским аеродромима резултат је ублажавања ограничења везаних за пандемију у неколико земаља. У Португалији је обим саобраћаја опао у јануару, а затим је нагло порастао на ниво близу онога из 2019. године по завршетку квартала. Лисабон, Порто и Фаро привукли су велики број путника из Француске током фебруарских празника. Очекује се да ће се овај тренд наставити и током лета јер је неколико

авио-компанија (Air Canada, Emirates, United, LATAM, easyJet, Transavia, Eurowings, Swiss) објавило да планира повећање капацитета на међународним летовима. Одлука Велике Британије да укине ограничења од 11. фебруара, подстакла је раст саобраћаја на аеродрому Гетвик у Лондону, на којем је обим саобраћаја након најаве укидања ограничења порастао, како на домаћим (пад од 29% у фебруару и марту), тако и на међународним летовима (за Португалију је смањење износило 30%, за Француску 47%, за Швајцарску 39%). Символ овог позитивног замаха представља поновно отварање Јужног терминала 27. марта, као и чињеница да је неколико авио-компанија поново покренуло летове, односно иницирало нове дестинације током овог квартала (Wizz Air, Emirates, Scoot, Icelandair, easyJet). У првој половини априла са радом је почела и ћерка компанија авио-компаније British Airways, BA Euroflyer (30 нових дестинација). Овог лета, поред нових летова које планирају компаније easyJet, Vueling, Ryanair, Air Malta и TUI, Wizz Air ће својој бази додати још четири авиона, како би обављао летове на 18 нових линија. У **Француској** је поновно отварање ски центара омогућило опоравак саобраћаја на аеродромима Лион Сент Егзипери, Гренобл и Шамбери, а сада и на аеродрому Анси (лаки авиони). У **Нанту** су летови ка појединим међународним дестинацијама значајно допринели расту обима саобраћаја (за Португалију је смањење износило 18%, за Шпанију 13%).

На обим саобраћаја на аеродромима у Азији и даље озбиљно утиче затварање граница, односно преостала ограничења која су на снази у овом региону. У Јапану је обим домаћег саобраћаја на аеродромима Кансаи групе порастао током овог квартала (са пада од 70% крајем јануара до 24% крајем квартала) како је епидемија јењавала.

Одлуке о ублажавању ограничења у неколико земаља имале су позитиван утицај, тако да су места на летовима током пролећа и летње сезоне већ резервисана. Прогнозе капацитета авио-компанија сугеришу да би бројке овог лета могле бити близу нивоа из 2019. године, а у неким случајевима и веће – на пример у Порту, Тулону и Санто Домингу. Наведени трендови подржавају опоравак авио-саобраћаја до краја године.

О компанији VINCI Airports

Компанија VINCI Airports, као водећи приватни аеродромски оператер у свету, управља развојем и пословањем 45 аеродрома који се налазе у 12 земаља Европе, Азије, Северне и Јужне Америке. Својом стручношћу у свобухватној интеграцији, VINCI Airports развија, финансира, гради и управља аеродромима, улажући сопствене инвестиционе капацитете и знање и умеће како би оптимизовали резултате пословања модернизовали постојећу инфраструктуру и управљали транзиционим процесима у области заштите животне средине. Компанија VINCI Airports је први аеродромски оператер који је 2016. године израдио међународну стратегију заштите животне средине како би до 2050. године у целој мрежи својих аеродрома достигао нулти ниво емисије гасова са ефектом стаклене баште. www.vinci-airports.com [@VINCIairports](https://twitter.com/VINCIairports)

О компанији VINCI

VINCI је глобални играч у области концесија, грађевине и енергетике који запошљава више од 260.000 људи у око 100 земаља. Ми пројектујемо, финансирамо, градимо и управљамо инфраструктуром и објектима који помажу унапређење свакодневног живота и мобилност за све нас. Пошто верујемо у свеобухватан учинак, посвећени смо пословању на еколошки, друштвено одговоран и етички начин. Будући да су наши пројекти од јавног интереса, сматрамо да је допрети до свих наших актера и њихово укључивање у дијалог од суштинског значаја за обављање наших пословних активности. На основу тог приступа, амбиција компаније VINCI је да створи дугорочну вредност за своје купце, акционаре, запослене, партнере и друштво у целини. www.vinci.com

Прилог – Путнички саобраћај и комерцијалне авио-операције на дан 31. март 2022. године

I - Промене у путничком саобраћају компаније VINCI Airports* ¹

	Март 2022		Јануар-март	
	% промене 2022 / 2021. година	% промене 2022/2019. година	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година
VINCI Airports	x3.3	-40,8%	x2.9	-46,1%
Португалија (ANA)	x8.7	-16%	x5.8	-26%
Велика Британија	x27.5	-49%	x18.8	-57%
Јапан (Kansai Airports)	+43%	-68%	+67%	-72%
Чиле (Nuevo Pudahuel)	x2.1	-34%	x2.2	-34%
Француска	x4.7	-33%	x3.4	-40%
Камбоџа (Аеродроми Камбоџе)	x2.7	-92%	x2.5	-94%
Сједињене Америчке Државе	+93%	-16%	x2.4	-15%
Бразил ²	+87%	-10%	+42%	-11%
Србија	x3.0	-21%	x2.6	-28%
Доминиканска Република (Аеродром)	+65%	-4%	+76%	-6%
Шведска	x2.0	-76%	+76%	-77%
Костарика	x3.1	-1%	x3.4	-8%

¹ Резултати укључују 100% података, не узимајући у обзир проценат удела, укључујући број путника на аеродрому за цео посматрани период.

² Обим авио-саобраћаја укључујући и седам аеродрома у северном региону Бразила који су се недавно придружили мрежи VINCI Airports (почетак операција у јануару/фебруару 2022. године).

II – Обим комерцијалних авио-операција компаније VINCI Airports³

Март 2022

Јануар-март

	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година	% промене 2022/2021. година	% промене 2022/2019. година
VINCI Airports	x2.0	-27,1%	+90,9%	-30,4%
Португалија (ANA)	x4.1	-10%	x3.1	-17%
Велика Британија	x10.3	-42%	x7.1	-51%
Јапан (Kansai Airports)	+42%	-37%	+52%	-39%
Чиле (Nuevo Pudahuel)	+69%	-30%	+72%	-30%
Француска	x2.5	-31%	x2.1	-35%
Камбоџа (Аеродроми Камбоџе)	+86%	-84%	+65%	-86%
Сједињене Америчке Државе	+22%	-16%	+53%	-6%
Бразил ⁴	+44%	+21%	+24%	+13%
Србија	+69%	-15%	+74%	-17%
Доминиканска Република (Аеродром)	+20%	-6%	+28%	-8%
Шведска	+27%	-72%	+22%	-75%
Костарика	+54%	+14%	+78%	+13%

³

Резултати укључују 100% података, не узимајући у обзир проценат удела, укључујући комерцијалне авио-операције за цео посматрани период.

⁴

Број авио-операција укључујући и седам аеродрома у северном региону Бразила који су се недавно придружили мрежи VINCI Airports (почетак операција у јануару/фебруару 2022.).

III- Број путника по аеродромима

У хиљадама путника

	Удео VINCI Airports (%)	Први квартал 2022. године	% промене 2022/2021	% промене 2022/2019
Португалија (ANA), од којих				
Лисабон (LIS)	100	4.519	x6.1	-27,7%
Порто (OPO)	100	1.951	x5.5	-25,2%
Фаро (FAO)	100	762	x13.9	-24,8%
Мадеира	100	626	x5.3	-14,5%
Азори	100	337	x2.6	-17,3%
УКУПНО		8.195	x5.8	-25,6%
Велика Британија				
Гетвик (LGW)	50	3.809	x24.6	-60,6%
Белфаст (BFS)	100	891	x9.3	-33,6%
УКУПНО		4.701	x18.8	-57,3%
Јапан (Kansai Airports)				
Кансаи (KIX)	40	1.057	x2.1	-86,7%
Итами (ITM)	40	2.001	+55,9%	-48,5%
Кобе (UKB)	40	425	+42,6%	-45,6%
УКУПНО		3.483	+67,3%	-72,4%
Чиле (Nuevo Pudahuel)				
Сантијаго (SCL)	40	4.610	x2.2	-34,0%
УКУПНО		4.610	x2.2	-34,0%
Доминиканска Република (Aerodom) од којих				
Сент Доминик (SDQ)	100	1.144	+63,0%	+11,1%
Пуерто Плата (POP)	100	192	x3.0	-44,5%
Самана (AZS)	100	17	x33.2	-74,6%
Ла Изабела (JBQ)	100	20	+41,4%	+8,6%
УКУПНО		1.373	+75,9%	-6,1%
Србија				
Београд (BEG)	100	743	x2.6	-28,2%
УКУПНО		743	x2.6	-28,2%

<i>У хиљадама путника</i>	Удео ВИНЦИ Аирпортс (%)	Први квартал 2022. године	% промене 2022/2021	% промене 2022/2019
Француска од којих				
Лион-Сент Егзипери (LYS) и Лион - Брон (LYN)	31	1.452	x3.2	-43,4%
Нант Атлантик (NTE)	85	855	x3.5	-31,7%
Рен Бретањ (RNS)	49	116	x2.7	-35,2%
Гренобл Алп Изер (GNB)	100	136	нс	-40,6%
Шамбери Савој Мон Блан (CMF)	100	80	нс	-50,4%
Тулон Ијер (TLN)	100	66	+72,2%	-37,1%
Клермон Феран Оверњ (CFE)	100	40	x3.1	-57,1%
УКУПНО		2.749	x3.4	-40,3%
Бразил од којих				
Салвадор (SSA)	100	1.827	+32,9%	-17,8%
Манаус (MAO)	100	729	+65,9%	-1,0%
Порто Вељо (PVX)	100	206	+36,5%	+1,0%
Боа Виста (BVB)	100	102	+48,0%	+22,1%
Рио Бранко (RBR)	100	104	+71,2%	+11,3%
УКУПНО		3.014	+41,8%	-10,7%
Шведска				
Стокхолм Скавста (NYO)	90	91	+75,9%	-77,1%
УКУПНО		91	+75,9%	-77,1%
Костарика				
Гванакасте (LIR)	45	414	x3.4	-7,8%
УКУПНО		414	x3.4	-7,8%
Камбоџа (Аеродроми Камбоџе)				
Пном Пен (PNX)	70	174	x2.6	-89,0%
Сијем Реап (REP)	70	18	нс	-98,7%
Сихануквил (KOS)	70	3	нс	-99,0%
УКУПНО		195	x2.5	-94,0%
Сједињене Америчке Државе од којих				
Орландо-Санфорд (SFB)	100	677	+60,2%	-11,5%
Холивуд Бурбанк (BUR)	УоУ*	1.081	x3.9	-12,1%

Атлантик сити (АСУ)	УоУ*	216	+69,0%	-32,4%
УКУПНО		1.974	x2.4	-14,7%

Укупно VINCI Airports		31.542	x2.9	-46,1%
------------------------------	--	---------------	-------------	---------------

УоУ* Уговор о управљању

ИВ- Број комерцијалних операција по аеродрому

<i>Комерцијални летови*</i>	Удео VINCI Airports (%)	Први квартал 2022. године	% промене 2022/2021	% промене 2022/2019
Португалија (ANA), од којих				
Лисабон (LIS)	100	38.306	x3.6	-19,3%
Порто (OPO)	100	16.175	x3.1	-20,7%
Фаро (FAO)	100	6.305	x6.1	-12,6%
Мадеира	100	5.421	x2.6	-9,8%
Азори	100	5.404	+41,7%	-1,3%
УКУПНО		71.635	x3.1	-17,2%
Велика Британија				
Гетвик (LGW)	50	27.327	x12.8	-55,4%
Белфаст (BFS)	100	8.284	x2.9	-27,0%
УКУПНО		35.611	x7.1	-50,9%
Јапан (Kansai Airports)				
Кансаи (KIX)	40	18.451	+35,9%	-63,1%
Итами (ITM)	40	29.941	+70,1%	-12,3%
Кобе (UKB)	40	7.388	+34,0%	+4,0%
УКУПНО		55.780	+52,0%	-38,8%
Чиле (Nuevo Pudahuel)				
Сантјаго (SCL)	40	30.304	+71,7%	-30,2%
УКУПНО		30.304	+71,7%	-30,2%
Доминиканска Република (Aerodom) од којих				
Сент Доминик (SDQ)	100	11.097	+28,3%	+8,7%
Пуерто Плата (POP)	100	1.445	+77,3%	-38,4%
Самана (AZS)	100	212	+91,0%	-56,7%
Ла Изабела (JBQ)	100	1.779	+3,2%	-31,6%
УКУПНО		14.539	+28,1%	-7,7%
Србија				
Београд (BEG)	100	11.215	+73,7%	-17,3%
УКУПНО		11.215	+73,7%	-17,3%

<i>Комерцијални летови (АТМ)*</i>	Удео ВИНЦИ Аирпортс (%)	1. квартал 2022	% промене 2022/2021	% промене 2022/2019
Француска од којих				
Лион-Сент Егзипери (LYS) & Лион - Брон (LYN)	31	17.169	+80,0%	-40,8%
Нант Атлантик (NTE)	85	7.486	x2.3	-39,2%
Рен Бретањ (RNS)	49	1.578	+66,6%	-48,3%
Гренобл Алп Изер (GNB)	100	2.309	x12.3	-12,7%
Шамбери Савој Мон Блан (CMF)	100	4.094	x5.2	-8,1%
Тулон Ијер (TLN)	100	1.162	+24,1%	-28,7%
Клермон Феран Оверњ (CFE)	100	1.404	+82,1%	-38,0%
УКУПНО		36.741	x2.1	-35,4%
Бразил од којих				
Салвадор (SSA)	100	20.482	+20,3%	-3,4%
Манаус (MAO)	100	11.049	+23,2%	+26,4%
Порто Вељо (PVX)	100	3.148	+42,1%	+24,7%
Боа Виста (BVB)	100	2.207	+73,6%	x2.7
Рио Бранко (RBR)	100	1.773	+4,8%	+14,9%
УКУПНО		41.546	+23,8%	+13,4%
Шведска				
Стокхолм Скавста (NYO)	90	678	+22,4%	-74,9%
УКУПНО		678	+22,4%	-74,9%
Костарика				
Гванакасте (LIR)	45	5.270	+78,2%	+12,8%
УКУПНО		5.270	+78,2%	+12,8%
Камбоџа (Аеродроми Камбоџе)				
Пном Пен (PNX)	70	3.390	+56,0%	-75,5%
Сијем Реап (REP)	70	301	нс	-97,6%
Сихануквил (KOS)	70	352	нс	-90,0%
УКУПНО		4.043	+65,2%	-86,4%
Сједињене Америчке Државе од којих				
Орландо-Санфорд (SFB)	100	5.103	+6,0%	-12,7%
Холивуд Бурбанк (BUR)	УоУ*	25.285	+67,1%	-4,1%

Атлантик сити (АСУ)	УоУ*	1.927	+55,3%	-13,4%
УКУПНО		32.315	+52,5%	-6,2%
Укупно VINCI Airports		339.677	+90,9%	-30,4%

УоУ* Уговор о управљању