



BELGRADE AIRPORT

Belgrade Airport д.о.о. Београд

Број: *ГД - 2292/2024*

Датум:
Београд *31-10-2024*

На основу члана 133. Закона о ваздушном саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 73/2010, 57/2011, 93/2012, 45/2015, 66/2015 - други закон, 83/2018, 9/ 2020 и 62/2023), члана 4. став 1. и члана 7. став 3. и 4. Правилника о аеродромским накнадама ("Службени гласник РС", бр. 71/2013, 48/2016 и 96/2017) и члана 16. Одлуке о оснивању привредног друштва број ГД — 514/2024 од 04.03.2024. године — пречишћен текст, директор привредног друштва BELGRADE AIRPORT д.о.о. Београд, 11180 Београд-Сурчин, ул. Аеродром Београд бр.47, Република Србија (у даљем тексту: Друштво), дана 31.10.2024. године, доноси следећу:

ОДЛУКУ

о изменама висине аеродромских накнада

1. Мења се висина дела аеродромских накнада за аеродромске услуге из подтачке 1) ове одлуке, мења се висина дела аеродромских накнада за посебне услуге путницима – путнички сервис из подтачке 2) ове одлуке и накнада за коришћење BRS система из подтачке 3) ове одлуке, тако да нове накнаде, приказане у оквиру нових ценовника, износе:

- 1) Ценовник Аеродромских услуга:

ЦЕНОВНИК АЕРОДРОМСКИХ УСЛУГА

| I. КОРИШЋЕЊЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ | ЕУРО / РОТАЦИЈА ВАЗДУХОПЛОВА | | |
|--|------------------------------|----------------------|------------------|
| | МТOW - кг | КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ | ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ |
| | | Инфраструктура | Инфраструктура |
| До 5.000 | 20.09 | 10.04 | |
| од 5.001 - 10.000 | 43.77 | 21.89 | |
| 10.001 - 16.000 | 117.17 | 58.59 | |
| 16.001 - 24.000 | 206.79 | 103.40 | |
| 24.001 - 35.000 | 270.03 | 135.02 | |
| 35.001 - 48.000 | 290.69 | 145.35 | |
| 48.001 - 60.000 | 311.96 | 155.98 | |
| 60.001 - 70.000 | 365.32 | 182.67 | |
| 70.001 - 80.000 | 403.37 | 201.68 | |
| 80.001 - 90.000 | 440.24 | 220.13 | |
| 90.001 - 150.000 | 524.75 | 262.38 | |
| 150.001 - 180.000 | 683.00 | 341.50 | |



BELGRADE AIRPORT

| | | | |
|---------------------------------------|--|---|---------------------------------------|
| 180.001 - 210.000 | 866.73 | 433.36 | |
| 210.001 - 260.000 | 1113.37 | 556.68 | |
| преко 260.000 | 1407.08 | 703.54 | |
| II. КОНТАКТНА ПОЗИЦИЈА | "5 МИНУТНИ ИНТЕРВАЛ" ЕУРО / ВАЗДУХОПЛОВ | | |
| MTOW - кг | КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ | ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ | |
| Од 24.001 - 35.000 | 15.01 | 5.01 | |
| 35.001 - 48.000 | 16.76 | 5.59 | |
| 48.001 - 60.000 | 18.61 | 6.21 | |
| 60.001 - 70.000 | 15.73 | 5.25 | |
| 70.001 - 80.000 | 18.2 | 6.07 | |
| 80.001 - 90.000 | 19.85 | 6.58 | |
| 90.001 - 150.000 | 22.83 | 7.61 | |
| 150.001 - 180.000 | 14.91 | 4.94 | |
| 180.001 - 210.000 | 14.91 | 4.94 | |
| 210.001 - 260.000 | 21.92 | 7.3 | |
| преко 260.000 | 27.56 | 9.15 | |
| III. СЛЕТАЊЕ | ЕУРО / ТОНА | | |
| | КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ | ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ – ПОВРАТНИ ЛЕТ, ШКОЛОВАЊЕ | ТЕХНИЧКА СЛЕТАЊА У ДРУГЕ СВРХЕ |
| Слетање | | | |
| - за ваздухоплове до 25 т. по тони | 6.74 | 1.66 | 3.56 |
| - за ваздухоплове преко 25 т. по тони | 9.10 | 2.35 | 4.61 |
| Осветљење | | | |
| - за ваздухоплове до 25 т. по тони | | 2.13 | |
| - за ваздухоплове преко 25 т. по тони | | 2.91 | |
| IV. ПАРКИНГ | ЕУРО 0.19 по тони/сату | | |
| V. CUTE | ЕУРО 0.80 по одлазећем путнику | | |

Напомене:

- Цене су исказане без ПДВ, за резиденте РС обрачун се врши по званичном средњем курсу НБС важећем на дан настанка пореске обавезе.
- Цена коришћења Централизоване инфраструктуре представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова.
- Цена коришћења контактне позиције представља обрачунски износ за 5-минутне интервале и MTOW.
- Време боравка ваздухоплова представља разлику између стварног „off-block“ времена (АОВТ) одлазећег лета и стварног „in-block“ времена (АИВТ) истог авиона на претходном долазном лету. Планирано време боравка ваздухоплова је разлика између планираног времена поласка (STD) одлазећег лета и планираног времена доласка (STA) истог авиона на претходном долазном лету.
- Време боравка ваздухоплова на контактної позицији се умањује за кашњење које је



BELGRADE AIRPORT

проузроковао аеродромски оператер, услед временске прилике и до краја 2025. године услед рестрикција контроле летења.

- За авионе са једним пролазом, коришћење контактне позиције ће се наплаћивати максимално 180 минута. За авионе са два пролаза, коришћења контактне позиције ће се наплаћивати максимално 240 минута. Након овог времена коришћење контактне позиције биће наплаћено као паркинг. Коришћење контакт позиције и паркинг се не наплаћују истовремено.
- У циљу оптималног коришћења капацитета пристанишне платформе Оперативни центар аеродрома (АОСС) издаје налоге за превлачење ваздухоплова у случају дужег боравка авиона на аеродрому услед предвиђаног реда летења (када долазни и одлазни аеродроме нису исти). Када постоји довољно расположивих позиција И чекаоница, АОСС може одобрити дуже задржавање авиона на контакт позицији уместо превлачења на удаљену позицију. У овом случају време коришћења контакт позиције биће обрачунато према следећем:
 - а. За ваздухоплове са једним пролазом STD – STA – 60 минута
 - б. За ваздухоплове са два пролаза STD – STA – 120 минута
- Коришћење контактне позиције за боравак дужи од 4 сата у периоду од 22:00-05:00 (ноћење) наплаћује се максимално 60 минута и након тога као паркинг.
- Цена паркирања представља обрачунски износ по свакој тони MTOW авиона за сваки сат.
- За паркирање до 1 сата се не наплаћује накнада за путничке летове.
- За паркирање до 4 сата се не наплаћује накнада за карго летове.
- Цена Слетања и Осветљења представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова.
- Услуга осветљења се обрачунава сходно периоду заласка / изласка сунца.

2) Ценовник посебних услуга путницима – путнички сервис:

ЦЕНОВНИК ПОСЕБНИХ УСЛУГА ПУТНИЦИМА - ПУТНИЧКИ СЕРВИС -

Терминал 1 и Терминал 2

| Се р. бр. | Опис | ЕУРО По путнику у одласку |
|-----------|--|---------------------------|
| 1.1 | Путнички сервис у међународном авио саобраћају | 20.75 |
| 1.2 | Путнички сервис у домаћем авио саобраћају: | 8.95 |
| 1.3 | Путнички сервис за трансфер путнике | 4.21 |



BELGRADE AIRPORT

Напомена:

- Накнаде укључују ПДВ; обрачун се врши по званичном средњем курсу НБС на дан настанка пореске обавезе.
- Путници у транзитну, деца млађа од две године и посада ослобођени су плаћања.
- За летове чија времена слетања и полетања у периоду од 1. јуна до 30. септембра, а чија су времена слетања и полетања у неком од ван вршних (off-peak) периода, накнаде за путничке услуге у међународном и унутрашњем саобраћају смањују се за 1 ЕУР. и накнаде за путничке услуге за трансфер путника се смањују за 0,25 ЕУР (са ПДВ-ом)

| Офф-пеак период (локално време) | Од: | 04:00 | 08:20 | 18:20 |
|------------------------------------|-----|-------|-------|-------|
| | До: | 05:40 | 11:00 | 22:00 |

3) Ценовник коришћења BRS система (Систем за упаривање путника и пртљага):

ЦЕНОВНИК АЕРОДРОМСКИХ УСЛУГА - КОРИШЋЕЊЕ BRS СИСТЕМА (Систем за упаривање путника и пртљага)

| Број | Врста услуге | Јединица мере | ЕУР |
|------|----------------------|---------------|------|
| | КОРИШЋЕЊЕ BRS УСЛУГЕ | торба | 0.18 |

Напомена:

- Цена укључује ПДВ
 - Обрачун за наплату се врши по званичном средњем курсу НБС који важи на дан настанка пореске обавезе
 - Транзитни и трансферни путници су изузети од плаћања
2. Ова одлука ступа на снагу и примењује се од **01.01.2025. године**, када ће почети и примена нових аеродромских накнада, односно ценовника из тачке 1. подтачка 1), 2) и 3) ове одлуке.
 3. Даном ступања на снагу и почетка примене ове одлуке престаје примена, односно стављају се ван снаге следећи Ценовници:
 - Ценовник аеродромских услуга, број GD-1028/2024 од 30.04.2024. године

- Ценовник посебних услуга путницима – путнички сервиси накнада за обезбеђивање, број GD-3216/2023 од 31.10.2023. године, изузев у делу који дефинише накнаду за обавезивање, који остаје на снази и који ће се и даље примењивати.
 - Ценовник коришћења BRS система, број GD-3216/2023 од 31.10.2023. године
4. Ову одлуку објавити на огласној табли и интернет страници Друштва 31.10.2024. године.
5. За реализацију ове одлуке задужује се ОЈ Комерцијално пословање и маркетинг.

Образложење

У складу са чланом 7. Правилника о аеродромским накнадама Републике Србије ("Службени гласник РС", бр. 71/2013, 48/2016, 96/2017.) (у даљем тексту: Правилник) а у вези са чланом 133. Закона о ваздушном саобраћају Републике Србије („Сл. гласник РС“, бр. 73/2010, 57/2011, 93/2012, 45/2015, 66/2015. – др-закон, 83/2018, 9/2020 и 62/2023), Belgrade Airport д.о.о. Београд је дана 30.08.2024. године започео процес консултација са корисницима аеродрома, слањем званичног предлога измене висине аеродромских накнада за 2024 годину, са почетком примене од 01.01.2025. године (Revision of Airport Charges-Proposal for Adjustment of Airport charges, for year 2025) свим корисницима аеродрома, са најавом повећања истих, разлозима и детаљним образложењем због којих се промене предлажу (Belgrade Airport д.о.о. Београд допис бр. ГД -1786/2024 од 30.08.2024. године).

На састанку Савета авио-превозилаца од 18.10.2024. године, Савет авио-превозилаца се сагласио на предлог Belgrade Airport д.о.о. Београд да се период консултација у вези са изменама у вези са изменама висине аеродромских накнада, садржаним у предлогу новог Ценовника аеродромских услуга, Ценовник посебних услуга путницима – путнички сервис и накнада за обезбеђивање и Ценовник коришћења BRS система, прилагоди и траје закључно са 31.10.2024. године. (Записник са састанка Савета авио-превозиоца од 18.10.2024. године., у прилогу).

Изменама су обухваћене накнаде за аеродромске услуге, како су наведене у диспозитиву ове одлуке (коришћење централизоване инфраструктуре, авио моста, слетање, паркинг ваздухоплова, CUTE, PSC, и BRS), а износ сваке од наведених накнада повећава се за 2,8% према следећем моделу:

Аеродромске накнада:

- Ценовнику аеродромских услуга;
- Ценовнику посебних услуга путницима (осим накнаде за обезбеђивање);
- Ценовнику коришћења BRS система

Процес консултација са корисницима аеродрома је окончан дана 31.10.2024. године.



BELGRADE AIRPORT

Belgrade Airport покушава да промовише ефикасније коришћење инфраструктуре кроз омогућавање попушта за летове у периодима дефинисаним са мањим обимом саобраћаја.

Најфреквентнији период је врх летње сезоне између јуна и септембра, а БА предлаже попусте како би подстакле авио компаније да преместе или додају летове у тим специфичним периодима.

Током консултација са авио-превозницима и на основу пристиглих коментара који се односе на достављени нацрт ценовника аеродромских накнада, одлучено је да се на летове у off-peak периодима неће примењивати додатне посебне доплате.

Ова одлука је донета уз пуно уважавање законских и регулаторних обавеза, коментара и изнетих примедба корисника аеродрома током процеса консултација, као и утицаја ових промена на све учеснике.

Накнаде су постављене на недискриминаторној основи, са релевантним, објективним и транспарентним критеријумима.

Имајући у виду све напред наведено, одлучено је као у диспозитиву.

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd



Директор

Chivoine REM

Доставити:

Кабинету

ОЈ Комерцијално пословање и маркетинг

ОЈ Финансије

Архиви