

Važi od: 01.01.2025. godine

Zamenjuje: ni jedan

– MODEL ZA MODULACIJU EMISIJE ŠTETNIH GASOVA (CO2) –

Kao deo svoje ekološke strategije, Belgrade Airport d.o.o. Beograd želi da podstakne avio-prevozioce koji koriste aerodrom Nikola Tesla u Beogradu da upravljaju vazduhoplovima koji emituju manje CO2 primenom modulacije ugljenika. U tom cilju Belgrade Airport uvodi bonus/malus politiku, kako sledi:

Kategorija	Putnički Let	Let bez putnika
Baza za obračun	9.28	23.57
Bonus: Faktor Modulacije	0.44%	0.36%
Malus: Faktor Modulacije	0.89%	3.39%

Način primene i obračuna:

- ICAO baza podataka o emisiji motora, ACERT i Cirium baza podataka će se koristiti za određivanje Modulacije Ugljenika (CO2).
- Potrošnja goriva će biti određena za svaki registarski broj i kretanje vazduhoplova, pri čemu je motor povezan sa gorivom sagorelim tokom LTO ciklusa.
- Osnova za obračun se utvrđuje kao prosečna emisija CO2 po sedištu - za putničke letove (ili MTOW za letove bez putnika)
- Emisija CO2 svakog pokreta po sedištu (ili MTOW) biće upoređena sa osnovnom linijom.
- Sledеća formula će se koristiti za izračunavanje efikasnosti ugljenika za svaki vazduhoplov: .

$$\text{Modulacija Ugljenika(CO2)} = (\text{emisija} - \text{Baza za obračun}) \times \text{faktor za modifikaciju} \times \text{Naknada za sletanje}$$

- Za određivanje modulacije ugljenika CO2, Belgrade Airport će koristiti sledeći model:
 - o Ako su emisije CO2 veće od osnovne, ovaj vazduhoplov generiše Malus primjenjen na naknadu za sletanje.
 - o Ako su emisije CO2 niže od osnovne, ovaj vazduhoplov generiše bonus koji se primjenjuje na naknadu za sletanje.
 - o Množenjem ove vrednosti sa procentom iz gornje tabele i odgovarajućom naplatom za sletanje (ako je pozitivno = Malus, ako je negativno = Bonus), dobiće se iznos za modulaciju ugljenika (CO2).
- Procenat bonusa/kazne obračunava se na naknadu za sletanje.
- Modulacija prikazana u ovom dokumentu primenjuje se na sve tipove aviona, izuzev na vojne avione i avione u svrhu hitnih medicinskih letova