

„BELGRADE AIRPORT“ d.o.o. BEOGRAD
Br. GD-1427/2026
13.1-07-2026 god.

**Cenovnik pristupa i korišćenja
servisnih i pomoćnih servisnih
saobraćajnica**

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd



Primena od: 01.09.2026. godine

Zamenjuje: Cenovnik pristupa servisnim i pomoćnim
servisnim saobraćajnicama broj GD-1575/2025 od
01.08.2025

Sadržaj:

1.	OPŠTE ODREDBE	3
1.1.	Opšte.....	3
2.	Cene - Platforma	4
2.1.	Cene za pristup i korišćenje servisnih i pomoćnih servisnih saobraćajnica.....	4
2.2.	Cene za pristup i korišćenje servisnih saobraćajnica i pomoćnih servisnih saobraćajnica za pružanje usluga isporuke avionskog goriva	5
3.	Cene- Boravak vozila/opreme	5
3.1.	Cena za boravak vozila, sredstava i opreme kada se ne koristi u svrhu opsluge vazduhoplova ...	5
3.2.	Cene za korišćenje punjačkih stanica za električna vozila	6
4.	PRILOG CENOVNIKA- Skala umanjenja za usluge iz tačke 2	7

1. OPŠTE ODREDBE

1.1. Opšte

Ovaj Cenovnik pristupa i korišćenja servisnih i pomoćnih servisnih saobraćajnica BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd (u daljem tekstu: Cenovnik) definiše uslove koji se primenjuju na usluge ovde navedene i pružene od strane BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd na aerodromu Nikola Tesla u Beogradu.

Ovaj Cenovnik stupa na snagu 01/09/2026 godine i u potpunosti zamenjuje Cenovnik pristupa servisnim i pomoćnim servisnim saobraćajnicama broj GD-1575/2025 od 01.08.2025.godine. BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd zadržava pravo izmene ovog Cenovnika. Izmene se objavljuju na internet stranici društva i stupaju na snagu datumom navedenim u izmeni.

Korišćenjem bilo koje od usluga definisanih ovim Cenovnikom smatra se da je korisnik usluge upoznat sa njegovim sadržajem i da prihvata njegovu primenu.

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd zadržava pravo da privremeno ograniči ili obustavi pristup i korišćenje servisnim i pomoćnim servisnim saobraćajnicama, punjačkim mestima, kao i drugim kapacitetima obuhvaćenim ovim Cenovnikom, ukoliko je to neophodno zbog bezbednosnih razloga, zaštite vazduhoplovstva, radova na infrastrukturi, operativnih potreba aerodroma ili postupanja po nalogu nadležnih organa.

Privremeno ograničenje ili obustava pristupa i korišćenja iz prethodnog stava ne predstavlja osnov za potraživanje naknade štete, izgubljene dobiti ili drugih troškova od strane korisnika usluge, osim u slučaju namere ili grube nepažnje BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd.

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd ne garantuje neprekidnu dostupnost pojedinačnih punjačkih mesta niti kontinuitet snabdevanja električnom energijom usled kvarova, održavanja infrastrukture ili drugih okolnosti van razumne kontrole BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd.

Belgrade Airport ne odgovara za povredu lica, oštećenje, uništenje ili gubitak imovine nastale tokom pružanja usluga ili u vezi sa korišćenjem opreme, alata i objekata Belgrade Airport, uključujući i slučajeve kada se ista nalazi pod nadzorom Belgrade Airport prilikom pružanja takvih usluga, osim ako su povreda ili šteta prouzrokovane namerom ili grubom nepažnjom Belgrade Airport ili njegovog ovlašćenog osoblja. Belgrade Airport ne odgovara za izgubljenu dobit, izmaklu korist, prekid poslovanja, kao ni za bilo koju drugu posrednu ili posledičnu štetu, osim u slučajevima kada se takva odgovornost ne može isključiti prema važećim propisima Republike Srbije. Na usluge koje predstavljaju usluge zemaljskog opsluživanja vazduhoplova primenjuju se odredbe o odgovornosti propisane ugovorom o zemaljskom opsluživanju, odnosno važećim Uslovima pristupa aerodromskoj infrastrukturi i njenog korišćenja za pružaoce usluga zemaljskog opsluživanja na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu.

Korisnik usluge ima značenje koje je dato u tačkama 2.1, 2.2, 3.1 i 3.2 ovog Cenovnika.

Obračun i naplata korišćenih usluga moguće je izvršiti u EUR i RSD.

Za domaće korisnike usluga obračun za naplatu se vrši u dinarima po zvaničnom srednjem kursu NBS koji važi na dan nastanka poreske obaveze.

Sve cene navedene u cenovniku su prikazane bez poreza na dodatu vrednost. Na sve cene obračunava se PDV i drugi porezi ako se primenjuju prema važećim propisima Republike Srbije. Uplate moraju biti izvršene sa uključenim porezom.

Na ovaj Cenovnik primenjuje se pravo Republike Srbije. Za sve sporove proistekle iz primene ovog Cenovnika nadležan je stvarno nadležni sud u Beogradu.

U slučaju neslaganja između verzija Cenovnika na srpskom i engleskom jeziku, merodavna je verzija na srpskom jeziku.

2. Cene - Platforma

2.1. Cene za pristup i korišćenje servisnih i pomoćnih servisnih saobraćajnica

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd omogućava pristup i korišćenje aerodromske infrastrukture pružiocima zemaljskog opsluživanja, ostalim pružiocima usluga, avio – prevoziocima, kao i trećim licima sa validnom propusnicom za kretanje u kritičnom delu obezbeđivano-restriktivne zone.

	Vrsta	Jedinica mere	Cena (EUR)
2.1.1	Putnička vozila	Po ulasku	17
2.1.2	Vozila za zemaljsku opslugu vazduhoplova	Po ulasku	26
2.1.3	Teretna vozila i ostala vozila do i uključujući 1,5 T *nosivosti vozila	Po ulasku	32
2.1.4	Teretna vozila i ostala vozila preko 1,5T do i uključujući 3,5 T *nosivosti vozila	Po ulasku	38
2.1.5.	Teretna vozila i ostala vozila preko 3,5 T do i uključujući 7,0 T *nosivosti vozila	Po ulasku	49
2.1.6	Teretna vozila i ostala vozila preko 7 T do i uključujući 12,0 T *nosivosti vozila	Po ulasku	60
2.1.7	Teretna vozila i ostala vozila preko 12 T * nosivosti vozila	Po ulasku	72

**Nosivost vozila se izračunava kao razlika između najveće dozvoljene mase vozila (F.1 u saobraćajnoj dozvoli) i mase vozila (G u saobraćajnoj dozvoli).*

Ulazak predstavlja - ulazak vozila sa gradske strane u kritični deo obezbeđivano-restriktivne zone

Putničko vozilo je motorno vozilo, namenjeno za prevoz putnika koje, pored sedišta za vozača, ima najviše 8 sedišta.

Vozilo za opslugu vazduhoplova je teretno vozilo posebne namene koje učestvuje direktno u zemaljskoj opsluzi vazduhoplova.

Teretno vozilo je motorno vozilo koje je projektovano i konstruisano za prevoz stvari ili da vuče poluprikolicu (izuzimajući vozilo za zemaljsku opslugu vazduhoplova).

Ostala vozila su vozila koja nisu obuhvaćena definicijom putničkog, teretnog vozila i vozila za zemaljsku opslugu vazduhoplova uključujući i skup vozila (sastav vučnog i priključnih vozila).

Evidencija ulazaka utvrđuje se na osnovu sistema kontrole pristupa BELGRADE AIRPORT-a i predstavlja osnov za obračun. Podaci iz sistema kontrole pristupa BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd smatraju se merodavnim za obračun usluge.

2.2. Cene za pristup i korišćenje servisnih saobraćajnica i pomoćnih servisnih saobraćajnica za pružanje usluga isporuke avionskog goriva

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd omogućava pristup i korišćenje aerodromske infrastrukture pružaocima usluga isporuke avionskog goriva za potrebe letova avio-prevozilaca u kritičnom delu obezbeđivano-restriktivne zone. Cena iz ove tačke 2.2. ne predstavlja cenu za gorivo niti naknadu za promet goriva, već cenu za pristup i korišćenje servisnih i pomoćnih servisnih saobraćajnica, koji su neophodni za obavljanje delatnosti isporuke avionskog goriva.

	Naziv usluge	Jedinica mere	Cena (USD)
2.2	Cisterna za istakanje goriva za letove avio-prevozilaca	Tona prodatog goriva	5,3 USD

Korisnik usluge – isporučilac avionskog goriva dužan je da za potrebe fakturisanja dostavi obračun prodaje avio goriva do 5. u mesecu za prethodni mesec. Ukoliko to ne učini ni do 8. u mesecu za prethodni mesec, BELGRADE AIRPORT doo Beograd ima pravo naplatu usluge pružene u toku prethodnog meseca na osnovu cene utvrđene prema broju prolazaka.

U slučaju da Korisnik usluge – isporučilac avionskog goriva ne dostavi, za potrebe fakturisanja, obračun prodaje avio goriva do 8. u mesecu, kako je definisano u prethodnoj tački, cena po prolasku Cisterne za istakanje goriva za letove avio-prevozilaca, bi Iznosila 150 USD po prolasku. Korisnik usluge nema pravo da zahteva korekciju fakture odnosno primenu cene po toni prodatog goriva nakon isteka navedenog roka

Korisnik usluge ostvaruje pravo na umanjenje cene u skladu sa skalama umanjenja: (A) Skala umanjenja prema broju prolazaka vozila za uslugu definisnu u tački 2.1 ovog Cenovnika ili (B) Skala umanjenja prema količini isporučenog goriva za uslugu definisnu u tački 2.2 ovog Cenovnika, u Prilogu ovog Cenovnika.....

3. Cene- Boravak vozila/opreme

3.1. Cena za boravak vozila, sredstava i opreme kada se ne koristi u svrhu opsluge vazduhoplova

	Naziv usluge	Jedinica mere	Cena (EUR)
3.1.1	Boravak vozila, sredstava i opreme kada se ne koriste u svrhu opsluge vazduhoplova	Mesečno/m2	1,20
3.1.2	Boravak vozila, sredstava i opreme na elektro pogon kada se ne koriste u svrhu opsluge vazduhoplova	Mesečno/m2	1,00

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd omogućava pružaocima usluga zemaljskog opsluživanja, prostor za boravak sredstava, opreme i vozila kada se ne koriste u svrhu opsluge vazduhoplova. U pitanju je prostor namenjen za boravak vozila, sredstava i opreme van procesa prihvata i otpreme i koji je za navedenu namenu izdvojen i obeležen, u skladu sa raspoloživim kapacitetima i operativnim potrebama BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd.

Korisnik usluge dužan je da pre početka korišćenja usluge dostavi BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd listu vozila, sredstava i opreme za koje se koristi prostor za boravak.

Boravak vozila, sredstava i opreme kada se ne koristi u svrhu opsluge vazduhoplova naplaćuju se prema površini koju vozilo i oprema zauzimaju, u skladu sa dostavljenom listom opreme, sredstava i vozila. BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd zadržava pravo da izvrši proveru dostavljenih podataka i utvrdi površinu koja predstavlja osnov za obračun usluge. U slučaju neslaganja između dostavljene liste i stvarnog stanja, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd ima pravo da izvrši korekciju obračuna na osnovu utvrđenog stvarnog stanja.

U slučaju bilo kakve promene u listi opreme, sredstava i vozila, korisnik usluge je dužan da dostavi izmenjenu listu najkasnije 30 dana od nastanka promene. Ukoliko korisnik usluge ne prijavi promenu u navedenom roku, BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd ima pravo da izvrši korekciju obračuna na osnovu raspoloživih evidencija i utvrđenog činjeničnog stanja.

SVAKI započeti mesec korišćenja usluge iz tačke 3.1.1 i 3.1.2 ovog Cenovnika obračunava se i naplaćuje kao ceo mesec.

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd zadržava pravo da, u skladu sa operativnim potrebama aerodroma, bezbednosnim zahtevima, zaštitom vazduhoplovstva, infrastrukturnim radovima ili drugim opravdanim okolnostima, izmeni lokaciju dodeljenog prostora, smanji raspoloživi prostor ili privremeno odnosno trajno ukinе mogućnost njegovog korišćenja. Korisnik usluge nema pravo na korišćenje određene lokacije niti stiče bilo kakvo pravo trajnog korišćenja prostora koji mu je dodeljen.

Korisnik usluge je dužan da o svom trošku izvrši premeštanje vozila, sredstava i opreme u roku koji odredi BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd. Takva promena ne predstavlja osnov za potraživanje naknade štete, izgubljene dobiti, troškova premeštanja ili drugih troškova od strane korisnika usluge

3.2. Cene za korišćenje punjačkih stanica za električna vozila

	Naziv usluge	Jedinica mere	Cena (EUR)
3.2.1	Korišćenje punjačkih stanica De-icing garaža	min	0,022
3.2.2	Korišćenje punjačkih stanica Kućica na ulazu na ulazu	min	0,035
3.2.3	Korišćenje punjačkih stanica Platforma sa nadstrešnicom na ulazu	min	0,047
3.2.4	Korišćenje punjačkih stanica Terminal A8 - Bus gate	min	0,029
3.2.5	Korišćenje punjačkih stanica Terminal C12	min	0,041
3.2.6	Korišćenje punjačkih stanica Terminal C4	min	0,034
3.2.7	Korišćenje punjačkih stanica Imperial jet	min	0,067

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd omogućava pružiocima usluga zemaljskog opsluživanja korišćenje punjačkih stanica za vozila na električni pogon u kritičnom delu obezbeđivano-restriktivne zone.

Korišćenje punjačkih mesta naplaćuje se prema vremenu zauzetosti punjačkih stanica, izraženom u minutima, na osnovu podataka evidentiranih u sistemu za očitavanje punjačkih kartica BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd (Evidencije iz sistema za očitavanje punjačkih kartica).

Vreme korišćenja obračunava se od trenutka uspešne autentifikacije korisnika usluge i započinjanja sesije punjenja do trenutka završetka sesije punjenja evidentiranog u sistemu (Evidencije iz sistema za očitavanje punjačkih kartica).

Podaci evidentirani u sistemu za očitavanje punjačkih kartica predstavljaju osnov za obračun i fakturisanje usluge.

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd zadržava pravo privremenog ograničenja ili obustavljanja korišćenja pojedinih punjačkih stanica usled održavanja, kvara, bezbednosnih razloga, operativnih potreba ili drugih opravdanih okolnosti.

U slučaju instalacije novih punjačkih mesta koja nisu posebno obuhvaćena ovim Cenovnikom, do donošenja odgovarajuće izmene Cenovnika primenjivaće se privremena cena od 0,030 EUR po minutu korišćenja.

BELGRADE AIRPORT ne garantuje neprekidnu dostupnost pojedinačnih punjačkih stanica.

4. PRILOG CENOVNIKA- Skala umanjenja za usluge iz tačke 2

Za usluge iz tačke 2. ovog Cenovnika, korisnik usluge ostvaruje pravo na umanjenje cene iz ovog Cenovnika na osnovu ostvarenog broja prolazaka vozila, odnosno količine isporučenog goriva korisnika usluge, prema sledećoj skali umanjenja:

A): Skala umanjenja prema broju prolazaka vozila:

Način primene: Korisnik usluge ostvaruje pravo na umanjenje cene iz tačke 2.1 ovog Cenovnika na osnovu ostvarenog broja prolazaka vozila.

Umanjenja ostvarena na osnovu broja prolazaka obračunavaju se na mesečnom nivou, kroz umanjenje fakture za usluge iz tačke 2.1 ovog Cenovnika.

Visina umanjenja utvrđuje se primenom važeće skale umanjenja primenljive za mesec za koju se vrši obračun.

Broj prolazaka vozila na mesečnom nivou		Iznos umanjenja cene izražen u %
A.1	Do 100	0%
A.2	Od 101 do 200	25%
A.3	Od 201 do 300	30%
A.4	Od 301 do 400	40%
A.5	Od 401 do 500	50%
A.6	Od 501 do 600	60%
A.7	Od 601 do 1000	70%
A.8	Preko 1000	75%

B): Skala umanjenja prema količini isporučenog goriva

Način primene:

Za potrebe utvrđivanja prava na umanjenje iz skale umanjenja uzima se ukupna količina avionskog goriva isporučena pojedinačnom avio-prevoziocu od strane svih korisnika usluge – isporučioća goriva tokom relevantnog obračunskog perioda (kalendarska godina). U slučaju kada isporuku avionskog goriva istom avio-prevoziocu vrši više isporučilaca avionskog goriva, umanjenje se obračunava srazmerno količini goriva koju je isporučio svaki pojedinačni korisnik usluge – isporučilac goriva. Umanjenje cene se odobrava korisniku usluge izdavanjem dokumenta o smanjenju poreske osnovice - knjižnog odobrenja, po isteku kalendarske godine. Datum smanjenja poreske osnovice predstavlja datum izrade Obračuna ukupne količine isporučenog avio goriva po avio prevoziocima od strane BELGRADE AIRPORT doo Beograd, a po prijemu obračuna prodaje od svih korisnika usluge – isporučioća avionskog goriva i usaglašavanja evidencija prodatog goriva.

Količina isporučenog goriva na godišnjem nivou u tonama		Iznos umanjenja izražen u (USD/t)	cene
B.1	do 25.000 t	0,0	
B.2	od 25.001-50.000 t	0,5	
B.3	od 50.001-75.000 t-	1,0	
B.4	od 75.001 -100.000 t	1,5	
B.5	od 100.001 t i više	2,0	

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd

Aerodrom Nikola Tesla | Nikola Tesla Airport

Chivoine Rem, Direktor

