„BELGRADE AIRPORT" d.o.o. BEOGRAD
Br. GA-1935/2026-3
30. 10. 2026 god.

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd
Ценовник аеродромских услуга бр. _____ од _____
Важи од 01.01.2027. године
Замењује: Ценовник аеродромских услуга број GD-2306/2025-1 од 04.12.2025.

ЦЕНОВНИК

АЕРОДРОМСКИХ УСЛУГА

I. КОРИШЋЕЊЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	НАКНАДА У ЕУРО / РОТАЦИЈА ВАЗДУХОПЛОВА	
MTOW - кг	КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ	ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ
	Инфраструктура	Инфраструктура
До 5.000	21,11	10,55
Од 5.001 - 10.000	45,98	23,00
10.001 - 16.000	123,10	61,55
16.001 - 24.000	217,25	108,63
24.001 - 35.000	283,69	141,85
35.001 - 48.000	305,40	152,70
48.001 - 60.000	327,75	163,87
60.001 - 70.000	383,81	191,91
70.001 - 80.000	423,78	211,89
80.001 - 90.000	462,52	231,27
90.001 - 150.000	551,30	275,66
150.001 - 180.000	717,56	358,78
180.001 - 210.000	910,59	455,50
210.001 - 260.000	1.169,71	584,85
преко 260.000	1.478,28	739,14

II. КОНТАКТНА ПОЗИЦИЈА	"5 МИНУТНИ ИНТЕРВАЛ" ЕУРО / ВАЗУДХОПЛОВ	
MTOW - кг	КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ	ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ
Од 24.001 - 35.000	15,77	5,26
35.001 - 48.000	17,61	5,87
48.001 - 60.000	19,55	6,52
60.001 - 70.000	16,53	5,52
70.001 - 80.000	19,12	6,38
80.001 - 90.000	20,85	6,91
90.001 - 150.000	23,99	8,00
150.001 - 180.000	15,66	5,19
180.001 - 210.000	15,66	5,19
210.001 - 260.000	23,03	7,67
преко 260.000	28,95	9,61

III. СЛЕТАЊЕ	ЕУРО / ТОНА		
	КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ	ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ – ПОВРАТНИ ЛЕТ, ШКОЛОВАЊЕ	ТЕХНИЧКА СЛЕТАЊА У ДРУГЕ СВРХЕ
Слетање			
- за ваздухоплове до 25 t. по тони	7,08	1,74	3,74
- за ваздухоплове преко 25t. по тони	9,56	2,47	4,84

Осветљење	
- за ваздухоплове до 25 t. по тони	2,24
- за ваздухоплове преко 25t. по тони	3,06
IV. ПАРКИНГ	**ЕУРО 0,21 по тони / сат**
V. CUTE НАКНАДА*	**ЕУРО 0,83 по путнику у одласку**

VI. тип услуге на посебан захтев	**Цена (ЕУРО) По сату**
фиксни уређај за снабдевање ваздухоплова климатизованим ваздухом - FPC	91
Фиксни уређај за напајање електричном енергијом - FGP	115
фиксни електрични агрегат на позицији авио моста / 400 Hz - FPU	65

Напомене:

- Цене су исказане без ПДВ-а, за резиденте РС обрачун се врши по званичном средњем курсу НБС важећем на дан настанка пореске обавезе.
- Цена коришћења Централизоване инфраструктуре представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова.
- Цена коришћења контактне позиције представља обрачунски износ за 5-минутне интервале и MTOW.
- Време боравка ваздухоплова представља разлику између стварног „off-block" времена (AOBT) одлазећег лета и стварног „in-block" времена (AIBT) истог авиона на претходном долазном лету. Планирано време боравка ваздухоплова је разлика између планираног времена поласка (STD) одлазећег лета и планираног времена доласка (STA) истог ваздухоплова на претходном долазном лету.
- Време боравка ваздухоплова на контактној позицији се умањује за кашњење које је проузроковао Belgrade Airport d.o.o. Beograd (у даљем тексту: Belgrade Airport) као и, услед временске прилике или услед рестрикција контроле летења.
- За ваздухоплове са једним пролазом, коришћење контактне позиције ће се наплаћивати максимално 180 минута. За ваздухоплове са два пролаза, коришћења контактне позиције ће се наплаћивати максимално 240 минута. Након овог времена коришћење контактне позиције биће наплаћено као паркинг. Коришћење контакт позиције и паркинг се не наплаћују истовремено.
- У циљу обезбеђивања оптималног искоришћења капацитета пристанишне платформе, Оперативни центар за управљање аеродромским операцијама (AOCC) може наложити вучу ваздухоплова до удаљених паркинг позиција Belgrade Airport задржава право да, из оперативних разлога и према сопственој процени, захтева вучу или премештање ваздухоплова на другу паркинг позицију или било коју другу локацију на аеродрому. Оператор ваздухоплова је дужан да поступи у складу са таквим налогом и сноси све трошкове који произилазе из вуче или премештања ваздухоплова. Оперативни разлози укључују, између осталог: управљање капацитетом платформе, захтеве за доделу паркинг позиција, оптимизацију тока

саобраћаја, безбедност, сигурност, ефикасност паркирања ваздухоплова, као и све друге околности које утичу на безбедно и ефикасно одвијање аеродромских операција.

- У зависности од расположивости паркинг-позиција и оперативних захтева, АОСС може одобрити да ваздухоплов остане на контактној позицији током дужег временског периода, уместо да буде премештен на удаљену паркинг-позицију. У таквим случајевима, време коришћења контактне позиције које подлеже наплати биће умањено у складу са следећим одредбама:
  - а. За ваздухоплове са једним пролазом СТД – СТА – 60 минута
  - б. За ваздухоплове са два пролаза СТД – СТА – 120 минута
- Коришћење контактне позиције за боравак дужи од 4 сата у периоду од 22:00-05:00 (ноћење) наплаћује се максимално 60 минута и након тога као паркинг.
- Цена паркирања представља обрачунски износ по свакој тони MTOW ваздухоплова за сваки сат.
- За паркирање до 1 сата се не наплаћује накнада за путничке летове.
- За паркирање до 4 сата се не наплаћује накнада за карго летове.
- Цена Слетања и Осветљења представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова.
- Услуга осветљења се обрачунава сходно периоду заласка / изласка сунца.
- CUTE* систем представља део централизоване инфраструктуре аеродрома. Накнада за CUTE систем обрачунава се и наплаћује засебно и није укључена у накнаду за коришћење централизоване инфраструктуре наведену под тачком I табеле (Коришћење централизоване инфраструктуре).
- BRS систем представља део централизоване инфраструктуре аеродрома. Накнаде за BRS обрачунавају се и наплаћују одвојено и нису укључене у накнаду за коришћење централизоване инфраструктуре из тачке I. Табеле (Коришћење централизоване инфраструктуре).
- Минимална обрачунска јединица за све услуге чија је јединична цена изражена по сату износи 15 минута. Сваки минут преко периода од 15 минута рачуна се као нови интервал од 15 минута.
  - а. За ваздухоплове са једним пролазом иницијалних 60 минута су укључени у цену централизоване инфраструктуре
  - б. За ваздухоплове са два пролаза иницијалних 120 минута су укључени у цену централизоване инфраструктуре

- Belgrade Airport задржава право да привремено ограничи или обустави приступ капацитетима, инфраструктури, системима и услугама обухваћеним овим Ценовником, када је то неопходно из разлога безбедности (safety), захтева ваздухопловног обезбеђивања (aviation security), извођења радова на инфраструктури, оперативних потреба аеродрома или ради поступања по налозима и упутствима надлежних органа, као и у случајевима када је такво ограничење или обустава дозвољена према важећим Условима приступа и коришћења аеродромске инфраструктуре за пружаоце услуга земаљског опслуживања на Аеродрому Никола Тесла у Београду, као и према другим процедурама, оперативним захтевима и упутствима Belgrade Airport.

- Свако привремено ограничење или обустава приступа, из претходног става, не представљају основ за подношење било каквог захтева за накнаду штете, изгубљене добити или других трошкова од стране корисника услуге, осим у случају намере или грубе непажње Belgrade Airport.

- Belgrade Airport не одговара за оштећење, уништење или губитак имовине, нити за било какву непосредну или посредну штету, губитак, трошак или издатак,

BELGRADE AIRPORT

укључујући изгубљену добит, губитак пословне прилике, прекид пословања или било коју другу последичну штету која настане из или у вези са пружањем услуга, коришћењем опреме, алата објеката или инфраструктуре Belgrade Airport – укључујући и случајеве када се имовина налази под контролом Belgrade Airport ради пружања предметних услуга, осим уколико је таква одговорност последица намере или грубе непажње Belgrade Airport и само у мери у којој се таква одговорност не може искључити или ограничити према важећем праву Републике Србије.

- За услуге које представљају приступ и коришћење аеродромске инфраструктуре, одредбе о одговорности садржане у Уговору о приступу и коришћењу аеродромске инфраструктуре и/или важећим Условима приступа и коришћења аеродромске инфраструктуре за пружаоце услуга земаљског опслуживања на Аеродрому Никола Тесла у Београду имају предност у односу на ове одредбе и примењиваће се искључиво у мери у којој су релевантне.

- Авио-превозилац изричито потврђује и прихвата да Belgrade Airport не преузима никакву правну обавезу нити одговорност према путницима авио-превозиоца, члановима посаде, заступницима, подизвођачима, пружаоцима услуга земаљског опслуживања, клијентима или било којим трећим лицима повезаним са авио-превозиоцем за било какав губитак, штету, кашњење, повреду или друго потраживање које настане из или у вези са коришћењем или недоступношћу аеродромских капацитета услуга или операција, осим уколико је такав губитак, штета или друго потраживање проузроковано грубом непажњом или намером Belgrade Airport, и само у мери дозвољеној важећим прописима.

- Авио-превозилац је искључиво одговоран за решавање свих захтева, притужби, рекламација и потраживања, као и свих обавеза и одговорности које путници авио-превозиоца или трећа лица истакну у вези са обављањем његове делатности и његовим операцијама.