„BELGRADE AIRPORT" d.o.o. BEOGRAD
15 Br. GD-1935/2026-3
30. 10. 2026 20 god.

BELGRADE AIRPORT

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd
Cenovnik aerodromskih usluga br. _____ od _____
Važi od 01.01.2027.godine
Zamenjuje: Cenovnik aerodromskih usluga broj GD-2306/2025-1 od 04.12.2025.

CENOVNIK AERODROMSKIH USLUGA

I. KORIŠĆENJE CENTRALIZOVANE INFRASTRUKTURE	NAKNADA u EURO / ROTACIJA VAZDUHOPLOVA	
MTOW - kg	KOMERCIJALNO SLETANJE	TEHNIČKO SLETANJE
	Infrastruktura	Infrastruktura
Do 5.000	21,11	10,55
od 5.001 - 10.000	45,98	23,00
10.001 - 16.000	123,10	61,55
16.001 - 24.000	217,25	108,63
24.001 - 35.000	283,69	141,85
35.001 - 48.000	305,40	152,70
48.001 - 60.000	327,75	163,87
60.001 - 70.000	383,81	191,91
70.001 - 80.000	423,78	211,89
80.001 - 90.000	462,52	231,27
90.001 - 150.000	551,30	275,66
150.001 - 180.000	717,56	358,78
180.001 - 210.000	910,59	455,50
210.001 - 260.000	1.169,71	584,85
preko 260.000	1.478,28	739,14
II. KONTAKTNA POZICIJA	**"5 MINUTNI INTERVAL" EURO / VAZDUHOPLOV**	
MTOW - kg	**KOMERCIJALNO SLETANJE**	**TEHNIČKO SLETANJE**
Od 24.001 - 35.000	15,77	5,26
35.001 - 48.000	17,61	5,87
48.001 - 60.000	19,55	6,52
60.001 - 70.000	16,53	5,52
70.001 - 80.000	19,12	6,38
80.001 - 90.000	20,85	6,91
90.001 - 150.000	23,99	8,00
150.001 - 180.000	15,66	5,19
180.001 - 210.000	15,66	5,19
210.001 - 260.000	23,03	7,67
preko 260.000	28,95	9,61

III. SLETANJE	EURO / TONA		
	KOMERCIJALNO SLETANJE	TEHNIČKO SLETANJE – POVRATNI LET, ŠKOLOVANJE	TEHNIČKA SLETANJA U DRUGE SVRHE
Sletanje			
- za vazduhoplove do 25 t. po toni	7,08	1,74	3,74

- za vazduhoplove preko 25 t. po toni	9,56	2,47	4,84
Osvetljenje			
- za vazduhoplove do 25 t. po toni	2,24		
- za vazduhoplove preko 25 t. po toni	3,06		
IV. PARKING	**EURO 0,21 po toni/sat**		
V. CUTE NAKNADA*	**EURO 0,83 po putniku u odlasku**		

VI. tip usluge na poseban zahtev	**Cena (EUR) po satu**
fiksni uređaj za snabdevanje vazduhoplova klimatizovanim vazduhom - FPC	91
Fiksni uređaj za napajanje električnom energijom - FGP	115
fiksni električni agregat na poziciji avio mosta / 400 Hz - FPU	65

Napomene:

- Cene su iskazane bez PDV-a, za rezidente RS obračun se vrši po zvaničnom srednjem kursu NBS važećem na dan nastanka poreske obaveze.
- Cena korišćenja Centralizovane infrastrukture predstavlja obračunski iznos po MTOW vazduhoplova.
- Cena korišćenja kontaktne pozicije predstavlja obračunski iznos za 5-minutne intervale i MTOW.
- Vreme boravka vazduhoplova predstavlja razliku između stvarnog „off-block" vremena (AOBT) odlazećeg leta i stvarnog „in-block" vremena (AIBT) istog aviona na prethodnom dolaznom letu. Planirano vreme boravka vazduhoplova je razlika između planiranog vremena polaska (STD) odlazećeg leta i planiranog vremena dolaska (STA) istog vazduhoplova na prethodnom dolaznom letu.
- Vreme boravka vazduhoplova na kontaktnoj poziciji se umanjuje za kašnjenje koje je prouzrokovao Belgrade Airport d.o.o. Beograd (u daljem tekstu: Belgrade Airport) kao i, usled vremenske prilike ili usled restrikcija kontrole letenja.
- Za vazduhoplove sa jednim prolazom, korišćenje kontaktne pozicije će se naplaćivati maksimalno 180 minuta. Za vazduhoplove sa dva prolaza, korišćenja kontaktne pozicije će se naplaćivati maksimalno 240 minuta. Nakon ovog vremena korišćenje kontaktne pozicije biće naplaćeno kao parking. Korišćenje kontakt pozicije i parking se ne naplaćuju istovremeno.
- U cilju obezbeđivanja optimalnog iskorišćenja kapaciteta pristanišne platforme, Operativni centar za upravljanje aerodromskim operacijama (AOCC) može naložiti vuču vazduhoplova do udaljenih parking pozicija. Belgrade Airport zadržava pravo da, iz operativnih razloga i prema sopstvenoj proceni, zahteva vuču ili premeštanje vazduhoplova na drugu parking poziciju ili bilo koju drugu lokaciju na aerodromu. Operator vazduhoplova je dužan da postupi u skladu sa takvim nalogom i snosi sve troškove koji proizilaze iz vuče ili premeštanja vazduhoplova. Operativni razlozi uključuju, između ostalog: upravljanje kapacitetom platforme, zahteve za dodelu parking pozicija, optimizaciju toka saobraćaja, bezbednost, sigurnost, efikasnost parkiranja vazduhoplova,

BELGRADE AIRPORT

kao i sve druge okolnosti koje utiču na bezbedno i efikasno odvijanje aerodromskih operacija.

- U zavisnosti od raspoloživosti parking-pozicija i operativnih zahteva, AOCC može odobriti da vazduhoplov ostane na kontaktnoj poziciji tokom dužeg vremenskog perioda, umesto da bude premešten na udaljenu parking-poziciju. U takvim slučajevima, vreme korišćenja kontaktne pozicije koje podleže naplati biće umanjeno u skladu sa sledećim odredbama:
    a. Za vazduhoplove sa jednim prolazom STD – STA – 60 minuta
    b. Za vazduhoplove sa dva prolaza STD – STA – 120 minuta
- Korišćenje kontaktne pozicije za boravak duži od 4 sata u periodu od 22:00-05:00 (noćenje) naplaćuje se maksimalno 60 minuta i nakon toga kao parking.
- Cena parkiranja predstavlja obračunski iznos po svakoj toni MTOW vazduhoplova za svaki sat.
- Za parkiranje do 1 sata se ne naplaćuje naknada za putničke letove.
- Za parkiranje do 4 sata se ne naplaćuje naknada za kargo letove.
- Cena Sletanja i Osvetljenja predstavlja obračunski iznos po MTOW vazduhoplova
- Usluga osvetljenja se obračunava shodno periodu zalaska / izlaska sunca.
- CUTE* sistem predstavlja deo centralizovane infrastrukture aerodroma. Naknada za CUTE sistem obračunava se i naplaćuje zasebno i nije uključena u naknadu za korišćenje centralizovane infrastrukture navedenu pod tačkom I tabele (Korišćenje centralizovane infrastrukture).
- BRS sistem predstavlja deo centralizovane infrastrukture aerodroma. Naknade za BRS obračunavaju se i naplaćuju odvojeno i nisu uključene u naknadu za korišćenje centralizovane infrastrukture iz tačke I. Tabele (Korišćenje centralizovane infrastrukture).
- Minimalna obračunska jedinica za sve usluge čija je jedinična cena izražena po satu iznosi 15 minuta. Svaki minut preko perioda od 15 minuta računa se kao novi interval od 15 minuta.
    a. Za vazduhoplove sa jednim prolazom inicijalnih 60 minuta su uključeni u cenu centralizovane. Infrastrukture
    b. Za vazduhoplove sa dva prolaza inicijalnih 120 minuta su uključeni u cenu centralizovane. Infrastrukture

- Belgrade Airport zadržava pravo da privremeno ograniči ili obustavi pristup kapacitetima, infrastrukturi, sistemima i uslugama obuhvaćenim ovim Cenovnikom, kada je to neophodno iz razloga bezbednosti (safety), zahteva vazduhoplovnog obezbeđivanja (aviation security), izvođenja radova na infrastrukturi, operativnih potreba aerodroma ili radi postupanja po nalozima i uputstvima nadležnih organa, kao i u slučajevima kada je takvo ograničenje ili obustava dozvoljena prema važećim Uslovima pristupa i korišćenja aerodromske infrastrukture za pružaoce usluga zemaljskog opsluživanja na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu, kao i prema drugim procedurama, operativnim zahtevima i uputstvima Belgrade Airport.

- Svako privremeno ograničenje ili obustava pristupa, iz prethodnog stava, ne predstavljaju osnov za podnošenje bilo kakvog zahteva za naknadu štete, izgubljene dobiti ili drugih troškova od strane korisnika usluge, osim u slučaju namere ili grube nepažnje Belgrade Airport. i

- Belgrade Airport ne odgovara za oštećenje, uništenje ili gubitak imovine, niti za bilo kakvu neposrednu ili posrednu štetu, gubitak, trošak ili izdatak, uključujući izgubljenu dobit, gubitak poslovne prilike, prekid poslovanja ili bilo koju drugu posledičnu štetu koja nastane iz ili u vezi sa pružanjem usluga, korišćenjem opreme, alata objekata ili infrastrukture Belgrade Airport – uključujući i slučajeve kada se imovina nalazi pod kontrolom Belgrade

BELGRADE AIRPORT

Airport radi pružanja predmetnih usluga, osim ukoliko je takva odgovornost posledica namere ili grube nepažnje Belgrade Airport i samo u meri u kojoj se takva odgovornost ne može isključiti ili ograničiti prema važećem pravu Republike Srbije.

- Za usluge koje predstavljaju pristup i korišćenje aerodromske infrastrukture, odredbe o odgovornosti sadržane u Ugovoru o pristupu i korišćenju aerodromske infrastrukture i/ili važećim Uslovima pristupa i korišćenja aerodromske infrastrukture za pružaoce usluga zemaljskog opsluživanja na Aerodromu Nikola Tesla u Beogradu imaju prednost u odnosu na ove odredbe i primenjivaće se isključivo u meri u kojoj su relevantne.

- Avio-prevozilac izričito potvrđuje i prihvata da Belgrade Airport ne preuzima nikakvu pravnu obavezu niti odgovornost prema putnicima avio-prevozioca, članovima posade, zastupnicima, podizvođačima, pružaocima usluga zemaljskog opsluživanja, klijentima ili bilo kojim trećim licima povezanim sa avio-prevoziocem za bilo kakav gubitak, štetu, kašnjenje, povredu ili drugo potraživanje koje nastane iz ili u vezi sa korišćenjem ili nedostupnošću aerodromskih kapaciteta usluga ili operacija, osim ukoliko je takav gubitak, šteta ili drugo potraživanje prouzrokovano grubom nepažnjom ili namerom Belgrade Airport, i samo u meri dozvoljenoj važećim propisima.

Avio-prevozilac je isključivo odgovoran za rešavanje svih zahteva, pritužbi, reklamacija i potraživanja, kao i svih obaveza i odgovornosti koje putnici avio-prevozioca ili treća lica istaknu u vezi sa obavljanjem njegove delatnosti i njegovim operacijama